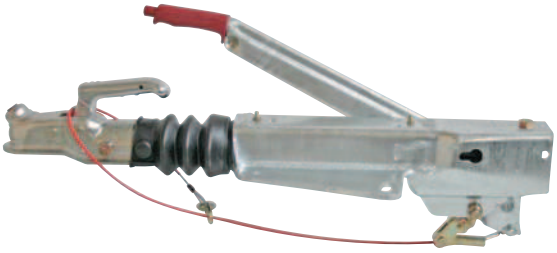
Urządzenie najazdowe V

Zalety
- Seryjna dźwignia hamulca ręcznego wspomagana sprężyną gazową; automatyczne dociąganie przy ruchu wstecz w czasie postoju.
- z prowadzeniem linki awaryjnej
- z trójzakresową dźwignią zwrotną (typy zob. program)
- Interesujące akcesoria uzupełniające (zob. Akcesoria)

Dostawa obejmuje:
- uchwyt wtyczki el.
- linka awaryjna
- instrukcja obsługi

Obróbka powierzchni
- Obudowa i profil dyszla cynkowane ogniowo

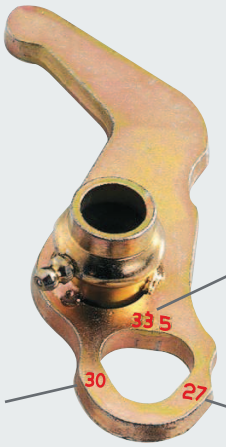






Trójzakresowa dźwignia zwrotna





Mechanizm hamujący Typ 3062/3081

Mechanizm hamujący Typ 2361

Mechanizm hamujący Typ 1636 G, 1637, 2051

Wkładka pryzmatyczna do nastawiania na różne typy mechanizmu hamującego AL-KO: 1637, 2051, 1636 G, 2361, 3062, 3081



Wkładka pryzmatyczna

Wkładka pryzmatyczna musi być umieszczona w pozycji odpowiedniej dla danego typu mechanizmu hamującego AL-KO!

Akcesoria do zaczepu kulowego

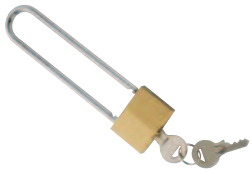
Safety Compact



Soft-Dock



Kłódka



Safety-Ball



Ogólne uwagi

- **Urządzenia najazdowe AL-KO odpowiadają najnowszym dyrektywom UE.** Są przystosowane do współdziałania tylko z odpowiednimi mechanizmami hamującymi, dostarczanymi przez AL-KO. Należy pamiętać, że w innym zestawieniu układ hamulcowy nie działa.
- **Przekroczenie nacisku na zaczep** powoduje zwiększenie siły tarcia w tulejach ślizgowych. Wskutek tego zmniejsza się skuteczność hamulców. Dlatego należy przestrzegać przepisowych nacisków.
- **Tabliczki znamionowe** Tabliczki znamionowe muszą być czytelne. Nie mogą być ukryte pod lakierem, ani przesłonięte dodatkowo zamontowanymi częściami.
- **Wzmocnione urządzenia najazdowe** Do samochodów ciężarowych, autobusów i pojazdów sztywno resorowanych należy stosować urządzenia najazdowe, dyszle i części zaczepów w wykonaniu wzmocnionym. Prosimy o bezpośredni kontakt.

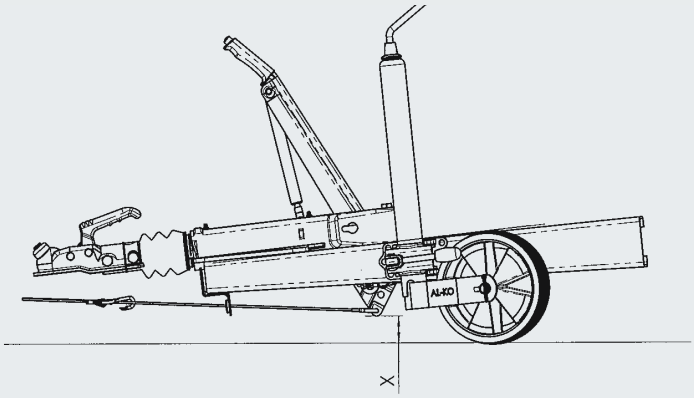
Uwaga!

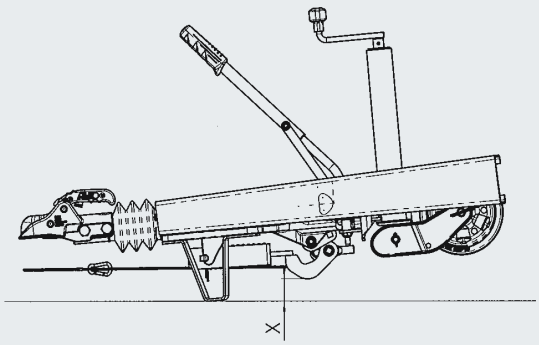
Ważne wskazania dotyczące hamulca awaryjnego (zerwanie połączenia z samochodem)

Za założenie i działanie hamulca awaryjnego z linką awaryjną odpowiada producent pojazdu. Aby linka w czasie awarii była rzeczywiście sprawna musza być spełnione określone wymagania dotyczące budowy przyczepy.

1. Linka awaryjna musi posiadać prowadzenie, zapewniające jej swobodę.
Aby linka hamulca mogła uruchomić dźwignię hamulca ręcznego w przypadku awarii, potrzebne jest prowadzenie określonego typu (patrz str. 68/69).

Dlatego AL-KO zaleca, aby zamontować odpowiednie prowadzenie linki (zob. str. 68/69) i zapoznać się z zasadami prawidłowego użytkowania, zawartymi w instrukcji obsługi.





2. Dźwignia hamulca ręcznego musi mieć swobodę w czasie awarii
Musi być pewność, że w przypadku awarii dźwignia hamulca ręcznego po uruchomieniu przez linkę awaryjną (hamulec ręczny w pozycji zaciągniętej) będzie miała swobodę ruchu. Gdyby hamulec ręczny zahaczył o jezdnię, nie mógłby spełniać swojej funkcji awaryjnej. Dlatego konieczne jest zachowanie swobodnej przestrzeni dla hamulca.

AL-KO zaleca, aby przeprowadzać próbę przy całkowicie zaciągniętym hamulcu ręcznym (hamulec ręczny jest wtedy uruchomiony) i w razie potrzeby zastosować odpowiednie środki (np. zamontować podpórkę).

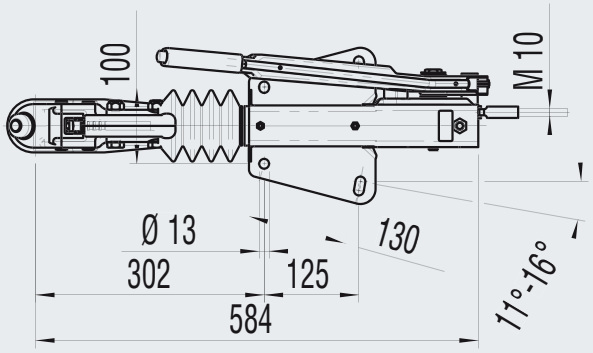
Urządzenie najazdowe V

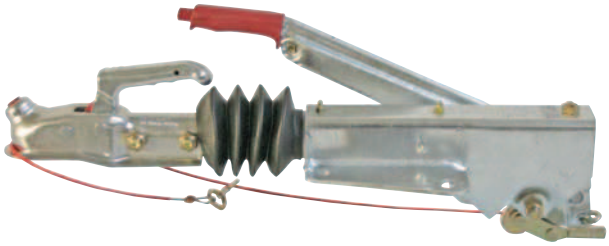
450 do 1.600 kg

Dostawa obejmuje:

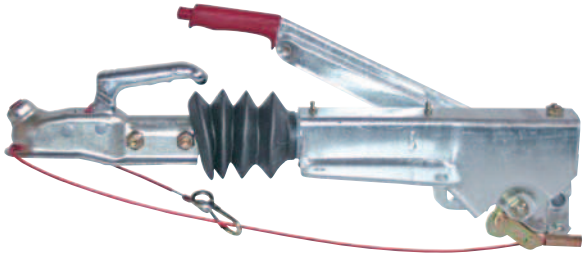
- Urządzenie najazdowe (zob. rysunek)
- Uchwyt wtyczki el. (luzem)
- Instrukcja obsługi (luzem)

Urządzenie najazdowe V 60S/2 i 90S/3 z AK 160





Nr artykułu 249 367

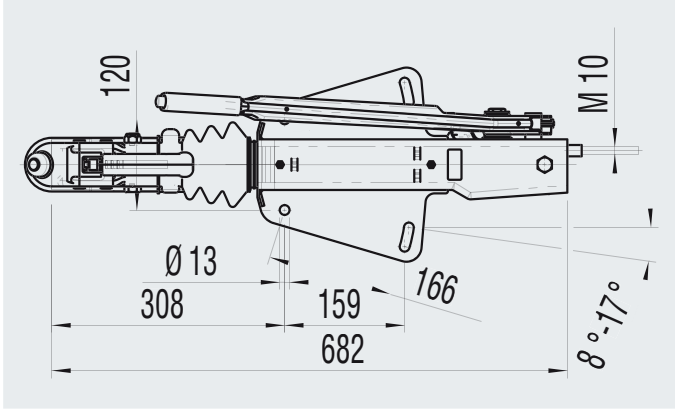


Nr artykułu 249 212

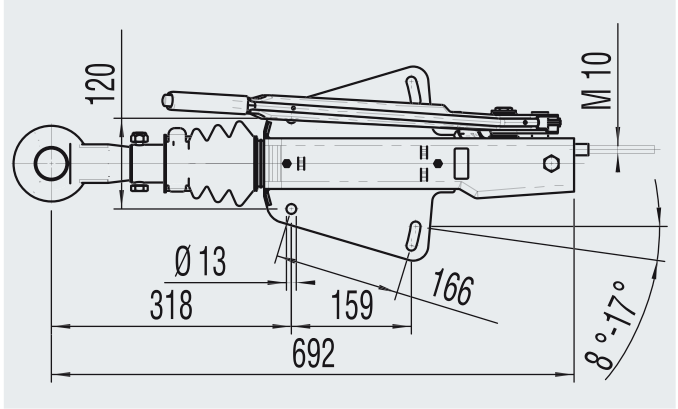
Wykaz artykułów

Nr artykułu	Typ	DMC kg	Nacisk na kulę haka kg	Urządzenie pociągowe (wykonanie)	W połączeniu z mechanizmem hamującym AL-KO typ	Trójzakresowa dźwignia zwrotna	Dźwignia hamulca ręcznego
249 367	60S/2	450–750	75	z góry	1636G/1637	nie	Sprężyna gazowa
249 212	90S/3	700–1000	75	z góry	1636G/1637/2051	nie	Sprężyna gazowa
247 661	161S	950–1600	100	z góry	1637/2051	nie	Sprężyna gazowa
249 214	161S	950–1600	100	z dołu	1637/2051	nie	Sprężyna gazowa
249 215	161S	950–1600	100	z góry	2361	nie	Sprężyna gazowa
249 217	161S	950–1600	100	z dołu	2361	nie	Sprężyna gazowa
299 319	161S	950-1600	100	z góry	1637/2051	nie	Sprężyna gazowa
242 935	161S	950-1600	100	z góry	2361	nie	Sprężyna gazowa

Urządzenie najazdowe V 161S z AK 160



Urządzenie najazdowe V 161S z oczkiem DIN





Nr artykułu 247 661



Nr artykułu 299 319

Nr homologacji UE Urządzenie pociągowe	Urządzenie najazdowe	Zaczep kulowy Typ	Część zamienna Nr art.	kg		
00-0225	150.9807	AK 160	267311	9	50	2
00-0226	150.5535	AK 160	267311	9	50	2
00-0229	361-284-83	AK 160	267312	12	40	2
00-0229	361-284-83	AK 160	267312	12	40	2
00-0229	361-284-83	AK 160	267312	12	40	2
00-0229	361-284-83	AK 160	267312	12	40	2
00-0229	361-284-83	Oczko DIN	357419	14	40	2
00-0229	361-284-83	Oczko DIN	357419	14	40	2

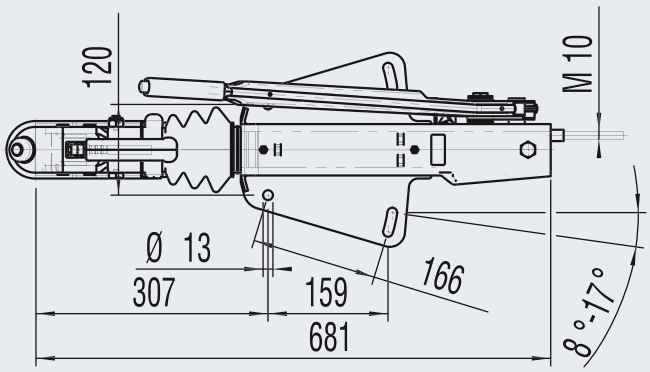
Urządzenie najazdowe V

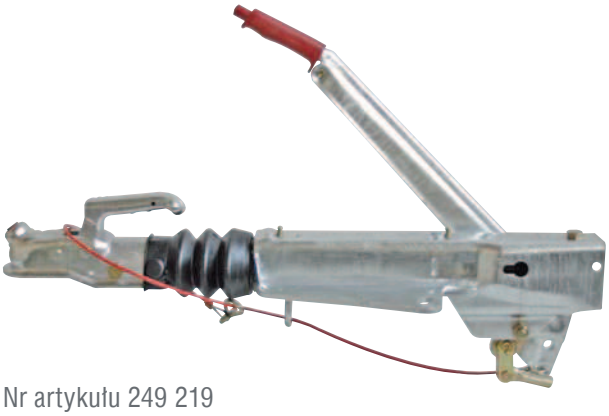
1.500 do 2.600 kg

Dostawa obejmuje:

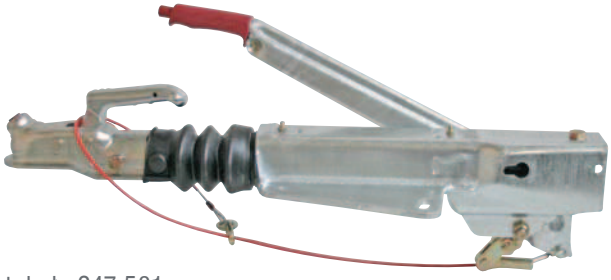
- Urządzenie najazdowe (zob. rysunek)
- Uchwyt wtyczki el. (luzem)
- Instrukcja obsługi (luzem)

Urządzenie najazdowe V 251S z AK 300





Nr artykułu 249 219

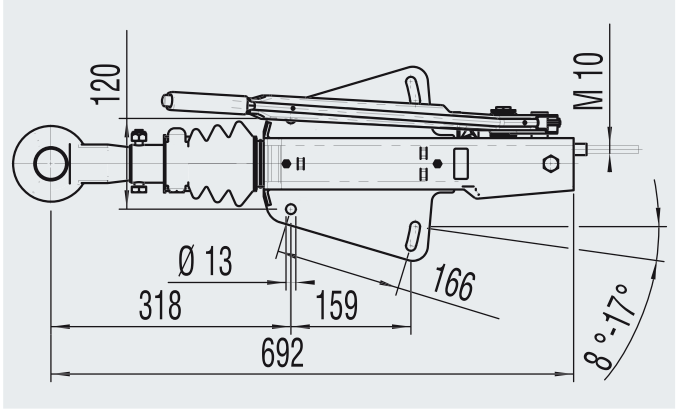


Nr artykułu 247 581

Wykaz artykułów

Nr artykułu	Typ	DMC kg	Nacisk na kulę haka kg	Urządzenie pociągowe (wykonanie)	W połączeniu z mechanizmem hamującym AL-KO typ	Trójzakresowa dźwignia zwrotna	Dźwignia hamulca ręcznego
247 581	251S	1500–2600	100	z góry	1637/2051	tak	Sprężyna gazowa
249 219	251S	1500–2600	100	z dołu	1637/2051	tak	Sprężyna gazowa
249 220	251S	1500–2600	100	z góry	2361	tak	Sprężyna gazowa
249 222	251S	1500–2600	100	z dołu	2361	tak	Sprężyna gazowa
249 223	251S	1500–2600	100	z góry	3062/3081	tak	Sprężyna gazowa
249 225	251S	1500–2600	100	z dołu	3062/3081	tak	Sprężyna gazowa
240 007	251S	1500–2600	100	z góry	1637/2051	tak	Sprężyna gazowa
242 942	251S	1500–2600	100	z góry	2361	tak	Sprężyna gazowa
242 938	251S	1500–2600	100	z góry	3062/3081	tak	Sprężyna gazowa

Urządzenie najazdowe V 251S z oczkiem DIN





Nr artykułu 240 007

Nr homologacji UE Urządzenie pociągowe	Urządzenie najazdowe	Zaczep Typ	Część zamienna Nr art.	kg		
00-0227	361-303-83	AK 300	267 312	14	40	2
00-0227	361-303-83	AK 300	267 312	14	40	2
00-0227	361-303-83	AK 300	267 312	14	40	20
00-0227	361-303-83	AK 300	267 312	14	40	20
00-0227	361-303-83	AK 300	267 312	14	40	20
00-0227	361-303-83	AK 300	267 312	14	40	20
00-0227	361-303-83	Oczko DIN	357 419	16	40	2
00-0227	361-303-83	Oczko DIN	357 419	16	40	20
00-0227	361-303-83	Oczko DIN	357 419	16	40	20

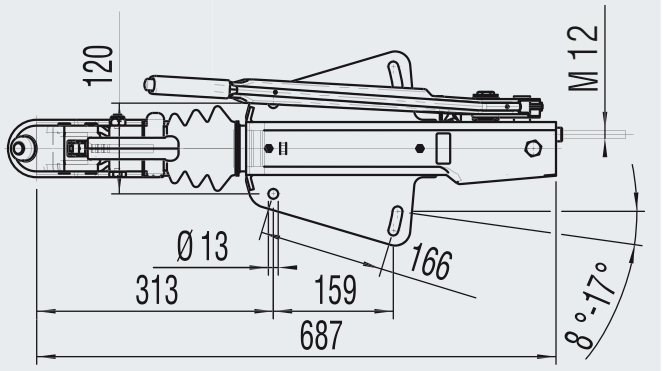
Urządzenie najazdowe V

1.500 do 3.000 kg

Dostawa obejmuje:

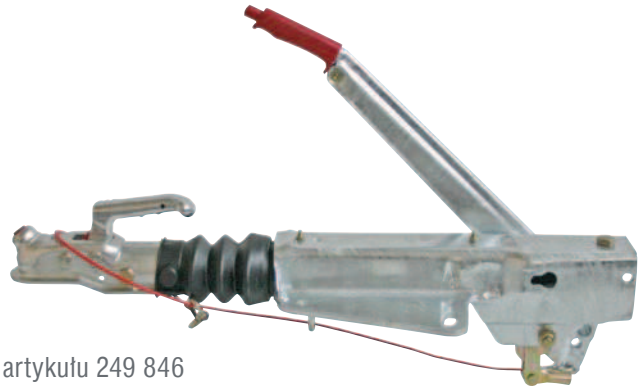
- Urządzenie najazdowe (zob. rysunek)
- Uchwyt wtyczki el. (luzem)
- Instrukcja obsługi (luzem)

Urządzenie najazdowe V 251G stalowe z AK 300





Nr artykułu 249 249

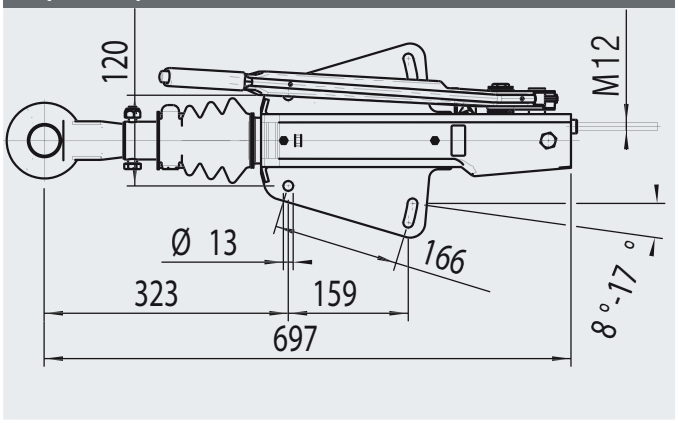


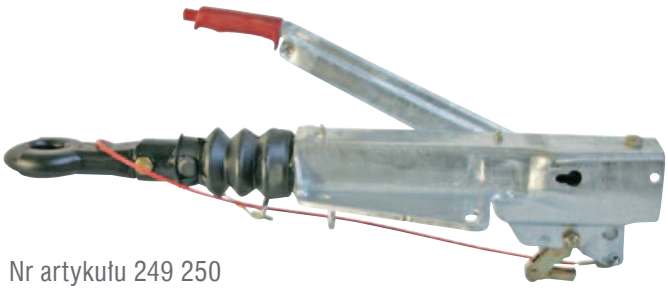
Nr artykułu 249 846

Wykaz artykułów

Nr artykułu	Typ	DMC kg	Nacisk na kulę haka kg	Urządzenie pociągowe (wykonanie)	W połączeniu z mechanizmem hamującym AL-KO typ	Trójzakresowa dźwignia zwrotna
249 249	251G stal	1500–3000	100	z góry	1637/2051	nie
249 251	251G stal	1500–3000	100	z góry	2361	nie
249 252	251G stal	1500–3000	100	z góry	3062/3081	nie
249 846	251G stal	1500–3000	100	z dołu	1637/2051	nie
249 250	251G stal	1500–3000	100	z góry	1637/2051	nie

Urządzenie najazdowe V 251G stal z oczkiem DIN





Nr artykułu 249 250

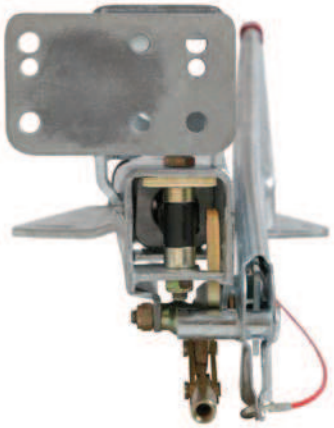
Dźwignia hamulca ręcznego	Nr homologacji UE urządzenia pociągowego	Urządzenie najazdowe	Zaczep kulowy Typ	Część zamienna Nr art.			
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	267 312	16	40	2
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	267 312	16	40	20
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	267 312	16	40	20
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	267 312	16	40	20
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	Oczko DIN	372 782	18	40	20

Urządzenie najazdowe V NOWOŚĆ

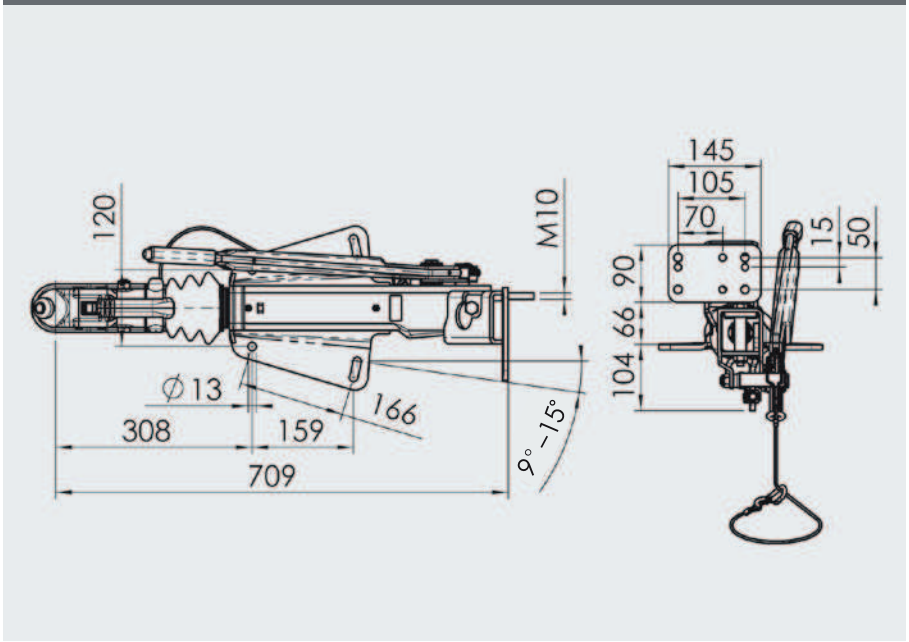
wspornik środkowy umieszczony wyżej, przyspawany 1.500 do 3.000 kg

Dostawa obejmuje:

- Urządzenie najazdowe (zob. rysunek)
- Uchwyt wtyczki el. (luzem)
- Instrukcja obsługi (luzem)



Urządzenie najazdowe V 251S z AK 300, 1500 – 2600 kg



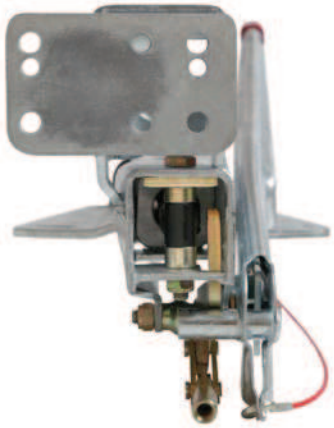


Wykaz artykułów

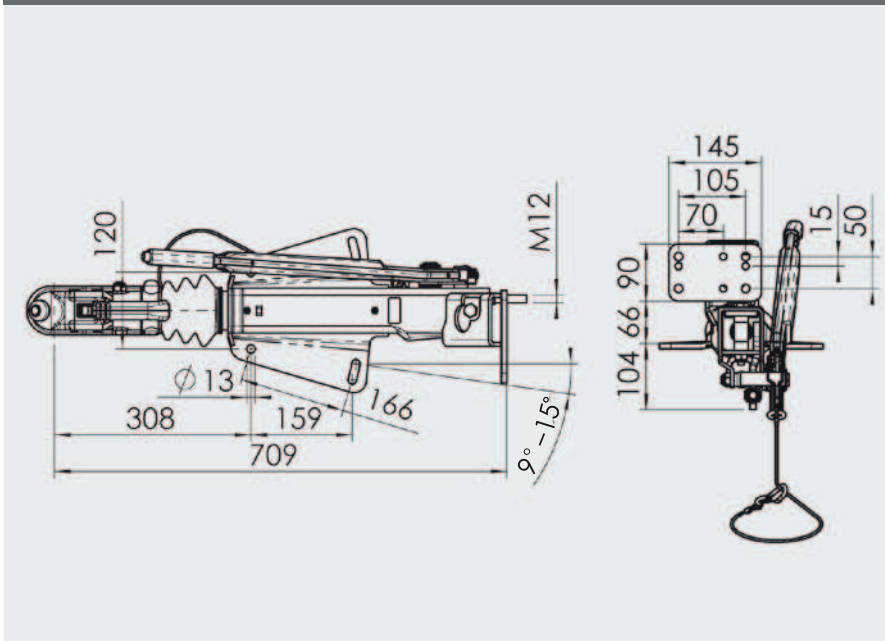
Nr artykułu	Typ	DMC kg	Nacisk na kulę haka kg	Montaż	W połączeniu z mechanizmem hamującym AL-KO typ	Trójzakresowa dźwignia zwrotna
1 251 436	251S	1500-2600	100	z góry	1637/2051	tak
1 251 440	251S	1500-2600	100	z góry	2361	tak
1 251 441	251S	1500-2600	100	z góry	3062/3081	tak
1 251 437	251G	1500-3000	100	z góry	1637/2051	nie
1 251 438	251G	1500-3000	100	z góry	2361	nie
1 251 439	251G	1500-3000	100	z góry	3062/3081	nie

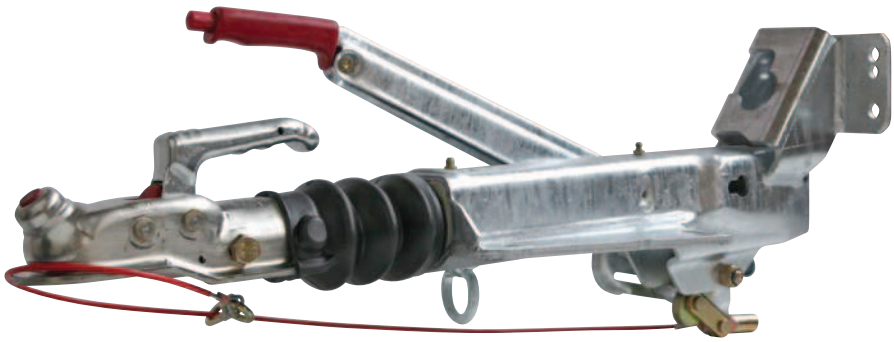
Dostawa obejmuje:

- Urządzenie najazdowe (zob. rysunek)
- Uchwyt wtyczki el. (luzem)
- Instrukcja obsługi (luzem)



Urządzenie najazdowe V 251G z AK 300, 1500 – 3000 kg





Dźwignia hamulca ręcznego	Nr homologacji UE urządzenia pociągowego	Urządzenie najazdowe	Zaczep kulowy Typ	Część zamienna Nr art.			
Sprężyna gazowa	00-0227	361-303-83	AK 300	246 902	18	35	2
Sprężyna gazowa	00-0227	361-303-83	AK 300	246 902	18	35	20
Sprężyna gazowa	00-0227	361-303-83	AK 300	246 902	18	35	20
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	246 902	19	35	2
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	246 902	19	35	20
Sprężyna gazowa	00-0466	361-035-93	AK 300	246 902	19	35	20

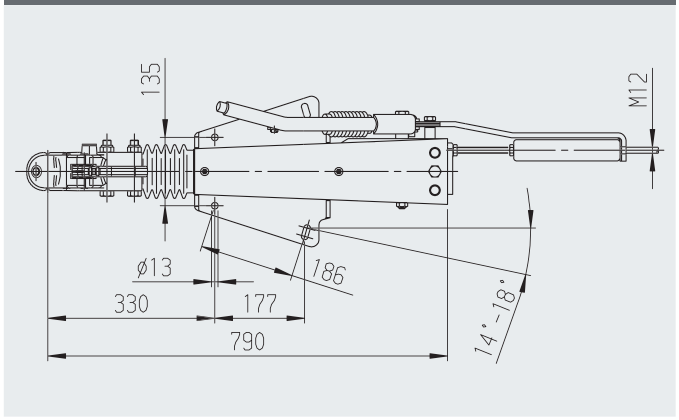
Urządzenie najazdowe V

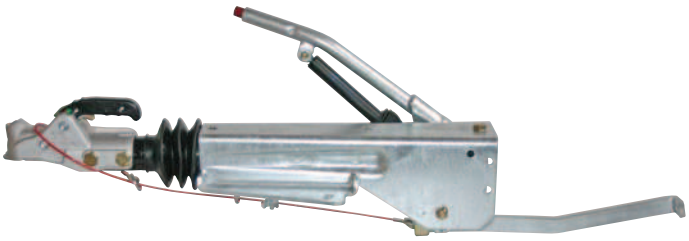
2.500 do 3.500 kg

Dostawa obejmuje:

- Urządzenie najazdowe (zob. rysunek)
- Uchwyt wtyczki el. (luzem)
- Instrukcja obsługi (luzem)

Urządzenie najazdowe V 2,8VB z AK 351



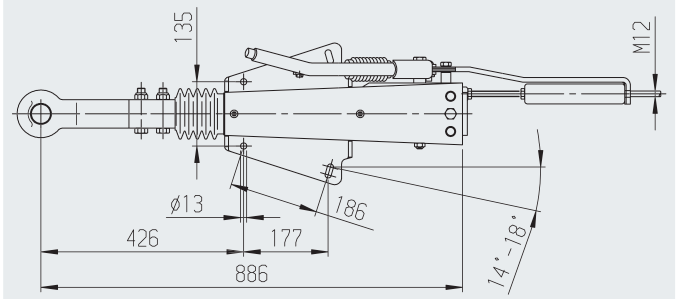


Nr artykułu 240 166

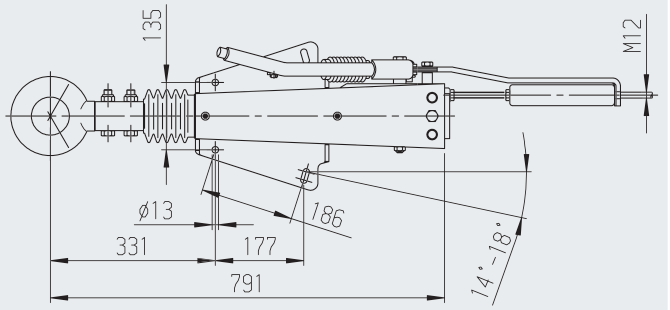
Wykaz artykułów

Nr artykułu	Typ	DMC kg	Nacisk na kulę haka kg	Sposób montażu (wykonanie)	W połączeniu z mechanizmem hamującym AL-KO typ	Trójzakresowa dźwignia zwrotna
240 166	2,8 VB/1-C	2500–3500	150	z góry i z dołu	2051/2361	nie
242 694	2,8 VB/1-C	2500–3500	150	z góry i z dołu	3062/3081	nie
240 168	2,8 VB/1-C	2500–3500	150	z góry i z dołu	2051/2361	nie
242 695	2,8 VB/1-C	2500–3500	150	z góry i z dołu	3062/3081	nie
240 169	2,8 VB/1-C	2500–3500	150	z góry i z dołu	2051/2361	nie
242 953	2,8 VB/1-C	2500–3500	150	z góry i z dołu	3062/3081	nie

Urządzenie najazdowe V 2,8VB z oczkiem DIN



Urządzenie najazdowe V 2,8VB z oczkiem NATO





Nr artykułu 240 168



Nr artykułu 240 169

Dźwignia hamulca ręcznego	Nr homologacji UE urządzenia pociągowego	Urządzenie najazdowe	Zaczep kulowy Typ	Część zamienna Nr art.	kg		
Sprężyna gazowa	00-0384	361-316-83	AK 351	1 222 636	33	10	2
Sprężyna gazowa	00-0384	361-316-83	AK 351	1 222 636	33	10	2
Sprężyna gazowa	00-0384	361-316-83	Oczko DIN	357 374	34	10	2
Sprężyna gazowa	00-0384	361-316-83	Oczko DIN	357 374	34	10	2
Sprężyna gazowa	00-0384	361-316-83	Oczko NATO	357 391	34	10	20
Sprężyna gazowa	00-0384	361-316-83	Oczko NATO	357 391	34	10	20