INSTRUKCJA OBSŁUGI
PRZYCZEPY TOWAROWE HAMOWANE

205 SH

205 SUH

235 SH

235 SUH

265 SH

265 SUH

265 SUH XL

265 TH

265 TH XL

300 SH

300 SUH

300 TH

330 TH

HL300TH

HL265TH

Wstęp.....3

Rozdział I

Charakterystyka eksploatacyjna i techniczna.....8

Przeznaczenie.....8

Oznakowanie przyczepy.....10

Modele przyczep oraz wyposażenie standardowe.....10-13

Hamulce, Prędkość, Zawieszenie, Opony 14

Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.....14

Hamulec ręczny (postojowy).....16

Urządzenie najazdowe – konserwacja.....17

Wymiana żarówek.....17

Wymiana koła.....18

Montaż urządzenia najazdowego.....18

Montaż osi.....19

Montaż pręta i linek hamulcowych.....20

Wymiana amortyzatora w urządzeniu najazdowym.....21

Regulacja układu hamulcowego przyczepy.....21

Rozdział II

Eksploatacja przyczepy.....23

Zalecenia ogólne.....23

Użytkowanie przyczepy.....23

Przygotowanie przyczepy do załadunku.....24

Obsługa po powrocie z drogi.....24

Wstęp

Serdecznie gratulujemy zakupu naszego produktu i dziękujemy za okazane zaufanie przy wyborze przyczepy.

Oddając do Państwa rąk niniejszą instrukcję pragniemy zaznaczyć, że przedstawiliśmy w niej prawidłową obsługę, eksploatację oraz planowaną konserwację i sposoby usuwania ewentualnych usterek powstałych w trakcie użytkowania.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych i technologicznych podnoszących jakość i estetykę wyrobu, lecz niewpływających na zamienność części i obsługę mechanizmów. Zmiany te mogą nie zostać uwzględnione w instrukcji obsługi.

Ewentualne zmiany wpływające na zamienność części będą omawiane w oddzielnych wkładkach załączonych do instrukcji obsługi lub wyszczególnione w kolejnych jej wydaniach.

Uwagi i sugestie dotyczące instrukcji obsługi prosimy przesyłać na adres:

ZASŁAW®
Producent Przyczep i Naczep
ul. Krakowska 140
34-120 Andrychów
Tel. 33 875 16 06

Kom. +48 508 01 01 01
Fax. 33 875 16 66
E-mail: zaslaw@zaslaw.pl
www. zaslaw.pl

Życzymy Użytkownikom niezawodnej eksploatacji przyczepy

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYTKOWANIE PRZYCZEPY

W przypadku wszelkich akcesoriów cynkowanych, dostarczonych (nie zmontowanych) te, które są owinięte folią należy składować w suchym pomieszczeniu, jeśli miały kontakt z wodą, na przykład podczas rozładunku padał deszcz, należy je niezwłocznie pozbawić foliowego opakowania.

Permanentny ich kontakt z wodą (w tym opady atmosferyczne, kontakt ze skroploną parą wodną na ofoliowanej palecie, itd.) może doprowadzić do powstania tzw. „białej korozji" (uwidaczniającą się, jako biały nalot), która zgodnie z zapisami normy PN-EN ISO 1461 nie może być traktowana, jako podstawa do reklamacji. W przypadku nie zastosowania się do powyższych wytycznych, firma ZASŁAW TSS Sp. z o.o. sp. k nie bierze na siebie odpowiedzialności za przebarwienia, które mogą w ten sposób powstawać.

• Przed przystąpieniem do eksploatacji przyczepy użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej publikacji oraz z KARTĄ GWARANCYJNĄ. W czasie eksploatacji należy przestrzegać wszystkich zawartych w nich zaleceń,

• Użytkowanie oraz obsługa przyczepy może być wykonywana tylko przez osoby uprawnione do kierowania pojazdem ciągnącym z przyczepą,

• Użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z budową, działaniem i zasadami bezpiecznej eksploatacji przyczepy,

• Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie oraz obsługa przyczepy, nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla zdrowia,

• Ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożeń, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą korzystania z przyczepy,

• Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania stwarza zagrożenie dla zdrowia osobom obsługującym i postronnym,

• Zabrania się użytkowania przyczepy niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy, kto wykorzystuje przyczepę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze w ten sposób na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej użytkowania,

• Montaż i demontaż nadstaw oraz stelaża i plandeki należy przeprowadzać przy wykorzystaniu wymienionych urządzeń w instrukcji. Jeżeli użytkownik ich nie posiada, musi niezwłocznie w takie się zaopatrzyć.

• Zabronione jest łączenie przyczepy z pojazdem ciągnącym poprzez inny typ ucha dyszla niż te, w które została wyposażona przyczepa,

• Rozmiar ucha dyszla zawsze musi zostać dostosowany do rozmiaru urządzenia sprzęgającego pojazdu ciągnącego,

• Przed każdorazowym użytkowaniem sprawdzić obecność klinów zabezpieczających.

• Podczas parkowania przyczepy, należy zabezpieczyć ją przed stoczeniem za pomocą klinów, w przypadku przyczepy z hamulcem, zaciągnąć hamulec postojowy.

• Sprawdzić funkcjonowanie instalacji świetlnej i hamulcowej.

PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE PRZYCZEPY DO POJAZDU CIĄGNĄCEGO

• Przed podłączeniem przyczepy należy upewnić się, czy pojazd ciągnący i przyczepa są sprawne technicznie,

• Po zakończeniu sprzęgania pojazdów sprawdzić zabezpieczenie zaczepu. Zapoznać się z treścią instrukcji obsługi pojazdu ciągnącego. Jeżeli pojazd ciągnący wyposażony jest w zaczep automatyczny, należy upewnić się, czy operacja sprzęgania została zakończona,

• Podczas łączenia pojazdów zachować szczególną ostrożność,

• W trakcie łączenia nikt oprócz osoby, która wykonuje podłączanie/odłączanie nie może przebywać pomiędzy przyczepą a pojazdem ciągnącym,

• Odłączanie przyczepy od pojazdu ciągnionego jest zabronione, jeżeli skrzynia ładunkowa jest podniesiona czy załadowana.

• Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy może odbywać się tylko wtedy, kiedy pojazd jest unieruchomiony przy pomocy hamulca postojowego, a silnik tego pojazdu jest wyłączony.

ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK PRZYCZEPY

• Prace załadunkowo – rozładunkowe powinna prowadzić osoba posiadająca doświadczenie w tego typu pracach,
• Przed załadunkiem upewnić się, iż ładowany jest materiał nie wywiera znaczącego nacisku na ściany boczne (wygięcie burt), w przeciwnym przypadku napierający ładunek spowoduje uszkodzenie ścian,
• Ładunek musi być rozmieszczony równomiernie, aby nie zagrażał sugeruję przyczepy oraz nie utrudniał prowadzenia zestawu,
• Przewożony ładunek oraz jego rozmieszczenie nie mogą powodować przeciążenia układu jezdnego oraz cięgna i zawieszenia przyczepy,

• Niewłaściwie dobrany rozkład obciążenia oraz przeciążenie przyczepy może być przyczyną przewrócenia się przyczepy lub uszkodzenia jej elementów,
• Rozładunek i załadunek przyczepy może być realizowany tylko wtedy, kiedy pojazd ustawiony jest poziomym, twardym podłożu i jest podłączony do pojazdu ciągnącego, a zestaw jest ustawiony do jazdy na wprost,
• W trakcie załadunku i rozładunku przyczepy cięgno dyszla i sprzęgło pojazdu ciągnącego poddawane są dużym obciążeniem pionowym,
• Przy otwieraniu rygli oraz dźwigni należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość napierania ładunku na ściany,
• W okresie zimowym należy zwrócić szczególną uwagę na ładunki, które mogą zamarznąć w trakcie transportu,
• Sprawdzić, a w razie potrzeby usunąć śnieg i lód z poszycia plandeki pojazdu, okresowo umyć cały pojazd a zwłaszcza po okresie zimowym
• Po zakończeniu rozładunku upewnić się, czy skrzynia ładunkowa jest pusta,
• Zabrania się wchodzenia lub wkładania rąk pomiędzy otwarte ściany a skrzynię ładunkową,
• By nie uszkodzić konstrukcji burty zabrania się wjeżdżania po burcie na przyczepkę quadem, kosiarką itp. Jeśli klient chce wjeżdżać na przyczepkę zaleca się do tego najazd, który można dokupić do wyposażenia przyczepki.

PRZEJAZD TRANSPORTOWY.

• Podczas jazdy po drogach publicznych należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym oraz przepisów transportowych obowiązujących, w kraju, w którym przyczepa jest eksploatowana,
• Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej wynikającej z ograniczeń warunków panujących na drodze oraz ograniczeń konstrukcyjnych przyczepy. Należy dostosować prędkość do panujących warunków drogowych, stopnia załadowania przyczepy, oraz ograniczeń wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
•nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy,
• należy upewnić się, że przyczepa jest załadowana równomiernie (należy unikać skrajnych przypadków powodujących zmianę środka ciężkości),
• najcięższe przedmioty należy załadować na spodzie przyczepy, jak najbliżej osi przyczepy,
• unikać wybojów oraz wstrząsów spowodowanych uderzeniem,
• należy dopilnować, aby nie przekroczyć dopuszczalnego statycznego nacisku pionowego dla każdego z komponentów.

OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO.

Istnieje pewne ryzyko szczątkowe, które może doprowadzić do wypadku, a związane jest przede wszystkim z czynnościami opisanymi poniżej:
• używanie przyczepy niezgodnie z przeznaczeniem,

• przebywanie pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą podczas pracy silnika,
• niezachowanie bezpiecznej odległości podczas załadunku lub wyładunku przyczepy,
• obsługa przyczepy przez osoby nieuprawnione lub będące pod wpływem alkoholu oraz innych używek,
• wprowadzanie zmian konstrukcyjnych bez zgody Producenta,
• czyszczenie, konserwacja i kontrola techniczna przyczepy,
• obecność osób w strefach niewidocznych z pozycji operatora.

Aby zminimalizować ryzyko szczątkowe należy zastosować się do poniższych zaleceń:
• obsługa przyczepy wykonywana rozważnie i bez pośpiechu,
• rozsądne stosowanie uwag i zaleceń zawartych w instrukcji obsługi,
• zachowanie bezpiecznej odległości od miejsc zabronionych lub niebezpiecznych w trakcie rozładunku, załadunku oraz sprzęgania przyczepy,
• wykonywanie prac konserwująco-naprawczych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa obsługi,
• wykonywanie prac konserwująco-naprawczych przez osoby przeszkolone lub Serwis,
• stosowanie odzieży ochronnej oraz odpowiednich narzędzi.

Rozdział I

1.Charakterystyka eksploatacyjna i techniczna.

Przyczepa samochodowa typu PKZ21 (jednoosiowa) PKZ22 (dwuosiowa), są przyczepami hamowanymi o dopuszczalnej masie całkowitej odpowiednio dla:

PKZ21 – 800-1350 kg (w zależności od założonego urządzenia najazdowego)
PKZ22 – 1350–2700 kg (w zależności od założonego urządzenia najazdowego)

Zarówno masa własna, jak i ładowność przyczepy uzależniona jest od zakupionej wersji pojazdu. Zaleca się użytkowanie na twardych drogach gruntowych lub utwardzonych. Przyczepę należy przechowywać w garażach nieogrzewanych.

Podwozie zgodnie z homologacją zostało zabudowane w możliwe wersję:

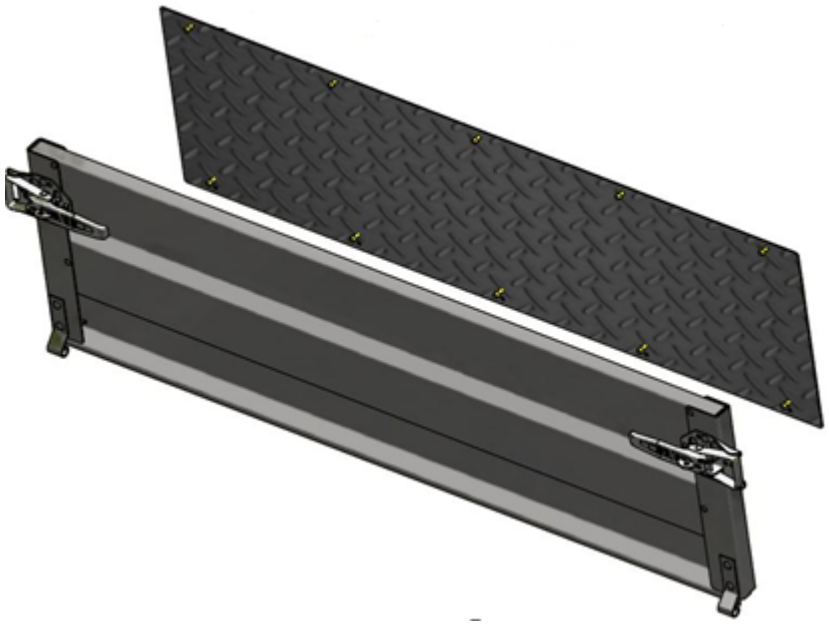
- Platforma,
- Skrzynia ładunkowa,
- Furgon,
- Do przewozu pojazdów,
- Do przewozu łodzi.

Przyczepa może współpracować z pojazdami:

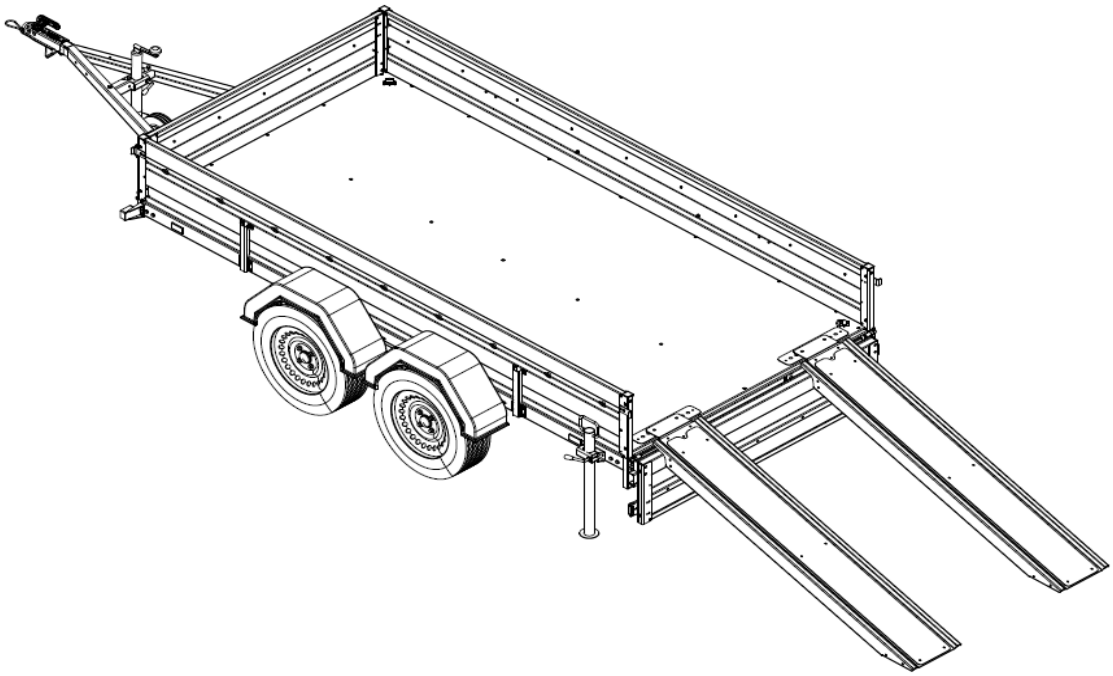
- Wyposażonymi w kulowy hak holowniczy,
- Wyposażonymi w 13/7 biegunowe 12V gniazdo elektryczne,
- Mogącymi holować przyczepy o DMC mniejszym lub równym, określonym w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

1.1.Wyposażenie konieczne do przewożenia pojazdów.

Producent wymaga zastosowania wzmocnienia burty tylnej blachą ryflowaną dostarczaną od producenta o odpowiednich parametrach nośnych, które pełni wyłącznie funkcję usztywniającą. Wymagane są również nogi podporowe i najazdy zakupione bezpośrednio u producenta przyczepy.



Rysunek nr 1: Wzmocnienie burty tylnej



Rysunek nr 2: Pojazd wyposażony w najazdy

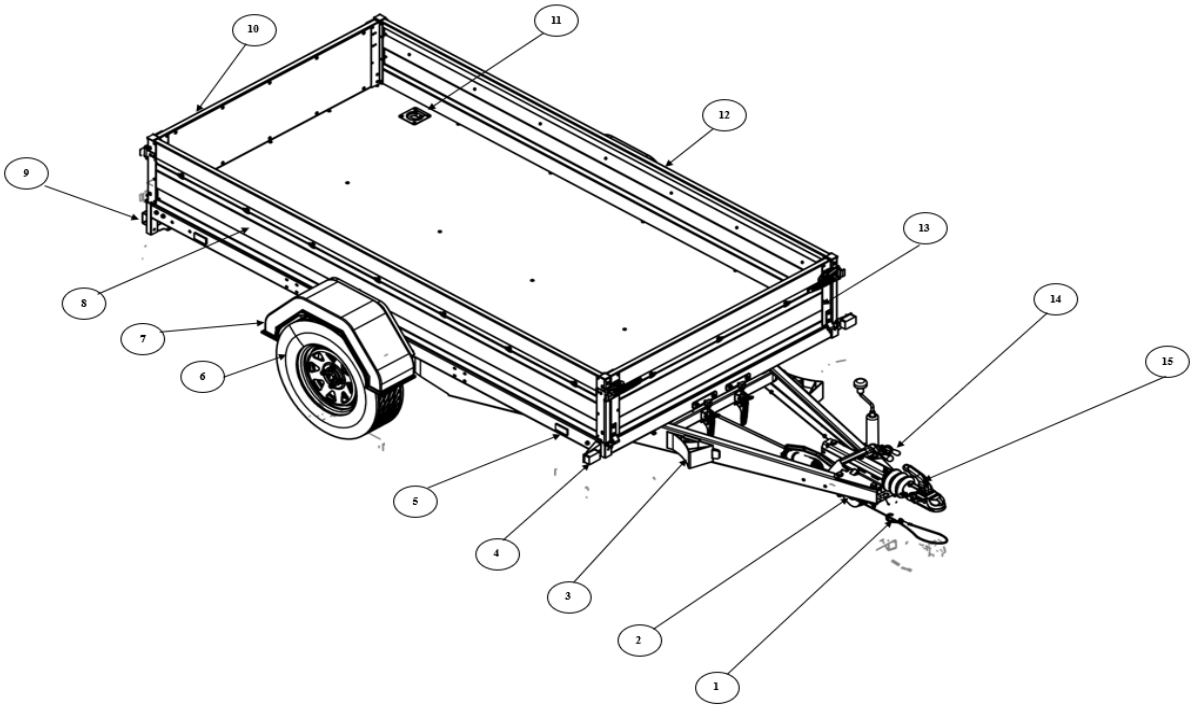
2. Oznakowanie przyczepy

Przyczepa jest oznakowana tabliczką znamionową i trwale wybitym obok numerem identyfikacyjnym (VIN). Oznakowanie znajduje się z przodu lub z prawej strony ramy. W razie przypadku zniszczenia bądź utraty tabliczki znamionowej, należy bezzwłocznie skontaktować się z Serwisem w celu wydania nowej tabliczki znamionowej.

3. Modele przyczep oraz wyposażenie standardowe

Model przyczepy	DMC	Wymiary skrzyni ładunkowej	Masa własna (kg)	Osie	Skrzynia uchylna	Przednia burta otwierana	Koło podporowe z obejmą	Uchwyty mocujące towar	Rolki mocujące plandekę	Tylna burta wzmocniona
Przyczepy towarowe hamowane DMC 1350-2000 kg										
205SH	1350	205x122x35	220	1	–	+	+	+	+	–
205SUH	1350	205x122x35	220	1	+	+	+	+	+	+
235SH	1350	235x122x35	240	1	–	+	+	+	+	–
235SUH	1350	235x132x35	240	1	+	+	+	+	+	+
265SH	1350	235x132x35	270	1	–	+	+	+	+	–
265SUH	1350	265x132x35	270	1	+	+	+	+	+	+
265SUH XL	1350	265x150x35	310	1	+	+	+	+	+	+
265TH	2000	265x132x35	340	2	–	+	+	+	+	–
265TH XL	2000	265x150x35	370	1	–	+	+	+	+	–
300SH	1350	300x150x35	310	1	–	+	+	+	+	–
300SUH	1350	300x150x35	300	1	+	+	+	+	+	+
300TH	2000	300x150x35	380	2	–	+	+	+	+	–
330TH	2000	330x150x35	400	2	–	+	+	+	+	–
HL300TH	2000	330x150x35	400	2	–	+	+	+	+	–
HL265TH	2000	265x150x35	380	2	–	+	+	+	+	–

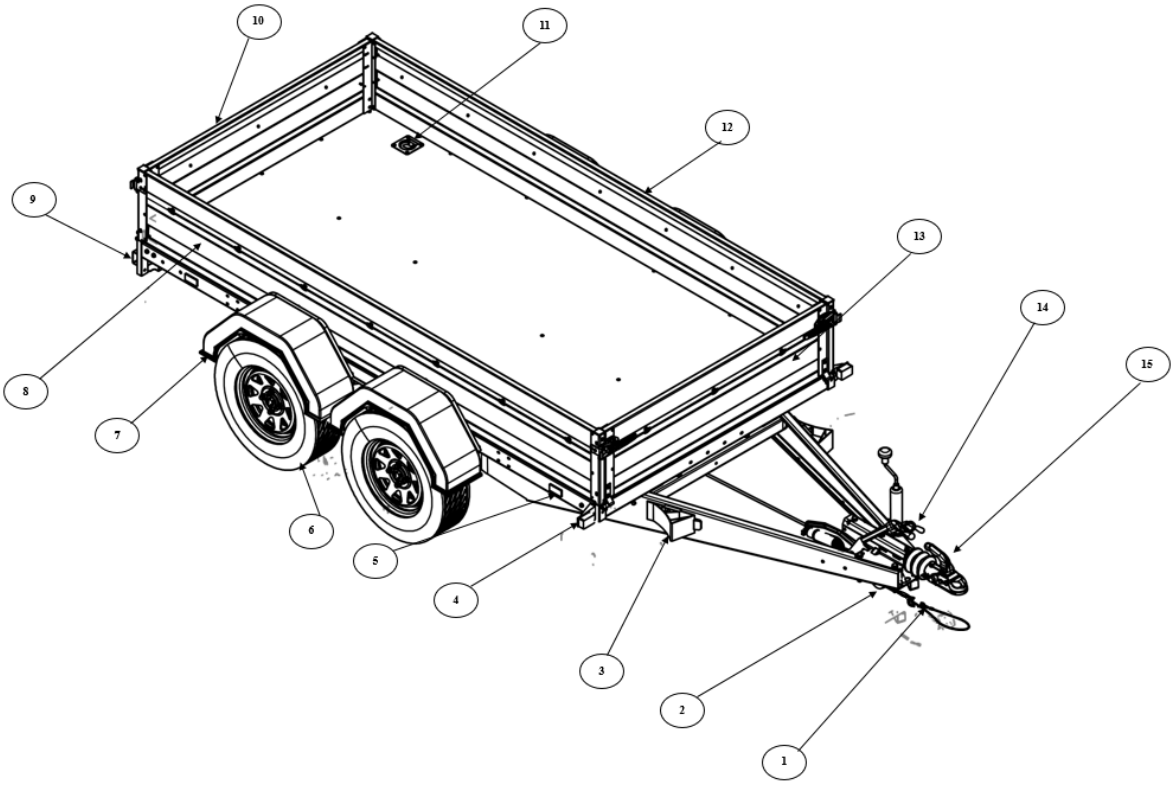
PRZYCZEPA JEDNOOSIOWA



Poz.	Nazwa
1	Linka bezpieczeństwa
2	Koło podporowe
3	Klin pod koła
4	Lampa obrysowa – przód
5	Odblask boczny
6	Koło
7	Błotnik
8	Burta prawa
9	Lampa zespolona - tylna
10	Burta tylna
11	Uchwyt mocowania ładunku
12	Burta lewa
13	Burta przód
14	Rączka hamulca ręcznego (postojowego)

15		Zaczep kulowy

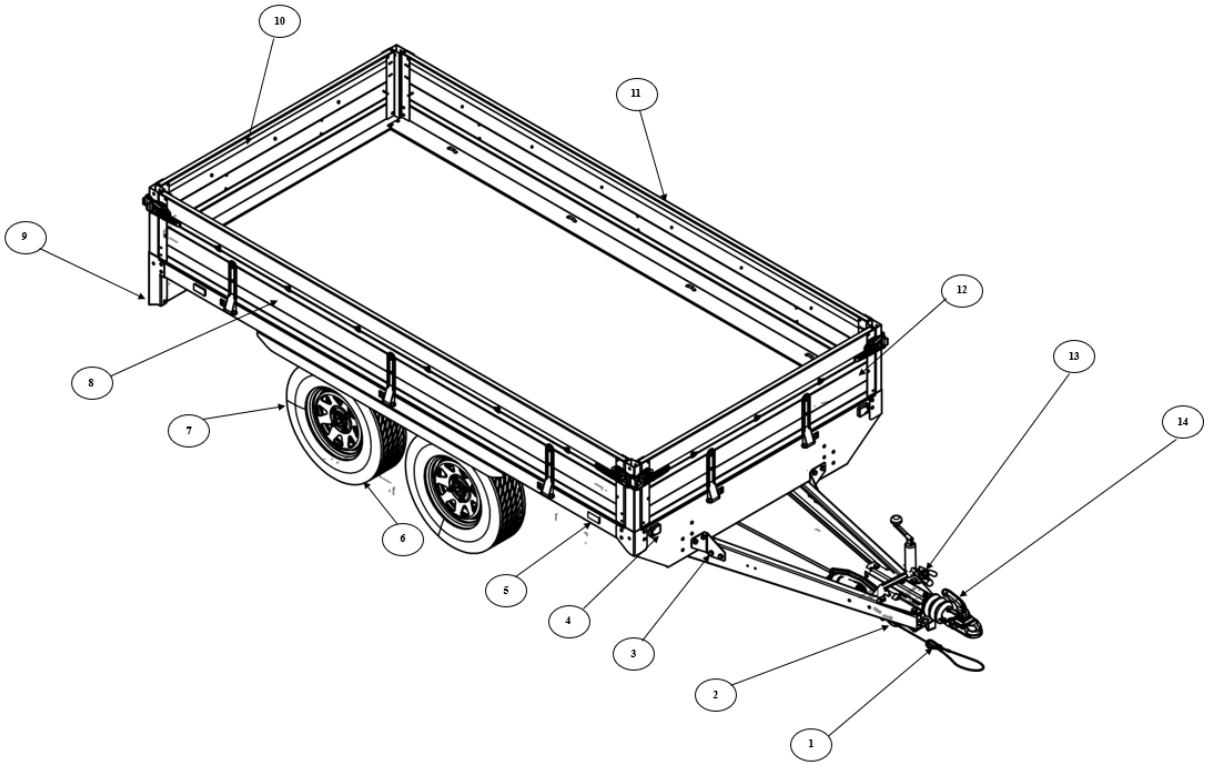
PRZYCZEPA DWUOSIOWA



Poz.		**Nazwa**
1		Linka bezpieczeństwa
2		Koło podporowe
3		Klin pod koła
4		Lampa obrysowa – przód
5		Odblask boczny

6	Koło
7	Błotnik
8	Burta prawa
9	Lampa zespolona - tylna
10	Burta tylna
11	Uchwyt mocowania ładunku
12	Burta lewa
13	Burta przód
14	Rączka hamulca ręcznego (postojowego)
15	Zaczep kulowy

PRZYCZEPA DWUOSIOWA TYPU HOCHLADER



Poz.	Nazwa
1	Linka bezpieczeństwa
2	Koło podporowe
3	Klin pod koła
4	Lampa obrysowa – przód
5	Odblask boczny
6	Koło
7	Błotnik
8	Burta prawa
9	Lampa zespolona - tylna
10	Burta tylna
11	Burta lewa
12	Burta przód
13	Rączka hamulca ręcznego (postojowego)
14	Zaczep kulowy

4.Hamulce.
Przyczepa hamowana.

5. Prędkość.
Dopuszczalna prędkość wynikająca z konstrukcji przyczepy 140 km/h. Prędkość należy warunkować od przepisów drogowych, jakie obowiązują w kraju użytkowania oraz od warunków drogowych.

6. Zawieszenie.
Wahacze wzdłużne, wleczone z gumowymi wałkami resorującymi w wariantach od następujących producentów: **KNOTT**, **AL.-KO**.

7. Opony.

Przyczepa zostały wyposażone w opony o następującym rozmiarze:
165R R13C – ciśnienie 3,5 bar.

8.Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.

Instrukcja obsługi i konserwacji zaczepów kulowych.

1. Instrukcja użytkowania.
Aby bezpiecznie zaczepić i odczepić przyczepę należy:

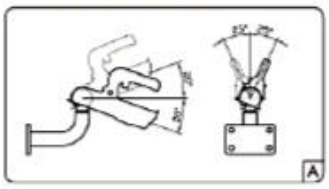
- Zwrócić uwagę na wolną przestrzeń wokół kuli haka i możliwe utrudnienia spowodowane kołem zapasowym, ramą lub elementami nadwozia.
- Przyczepę załadować równomiernie, nie przekraczając obciążenia dopuszczalnego Pmax, tak by nacisk na kulę haka nie przekraczał wartości dopuszczalnej S, wybitej na korpusie głowicy zaczepowej

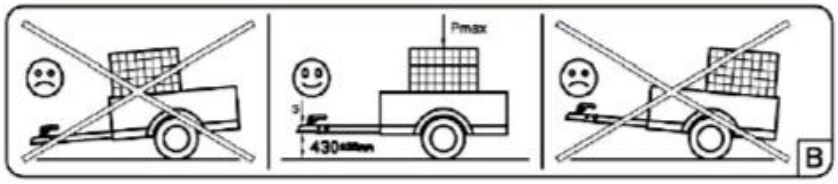
– rys. B.

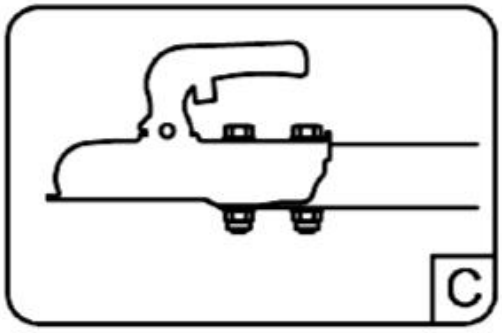
- W celu sprawdzenia pewności zamocowania głowicy zaczepowej należy w każdym przypadku sprawdzić położenie wskaźnika i luz pomiędzy głowicą a kulą haka – rys. F
- Jeżeli pomiędzy kulą haka i głowicą zaczepową wystąpi luz, czego objawem podczas eksploatacji może być np. stukanie, to kula haka względnie głowica zaczepowa jest zużyta i należy natychmiast wymienić ją na nową. Średnica minimalna kuli haka wynosi 49 mm.

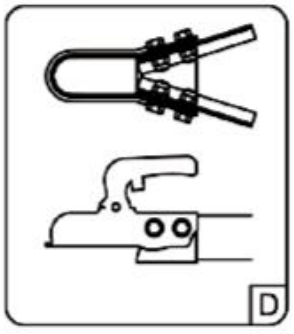
Jeżeli średnica jest mniejsza, to kula haka jest zużyta.

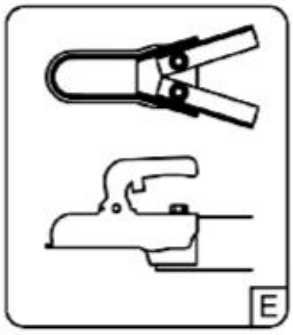
- W przypadku odkształceń lub uszkodzeń głowicy zaczepowej, spowodowanych wypadkiem lub przeciążeniem, należy wymienić ją na nową.
- Głowice zaczepowe są zespołami mającymi istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, więc niedopuszczalne jest dokonywanie na nich jakichkolwiek zmian.











INSTRUKCJA OBSŁUGI GŁOWICY

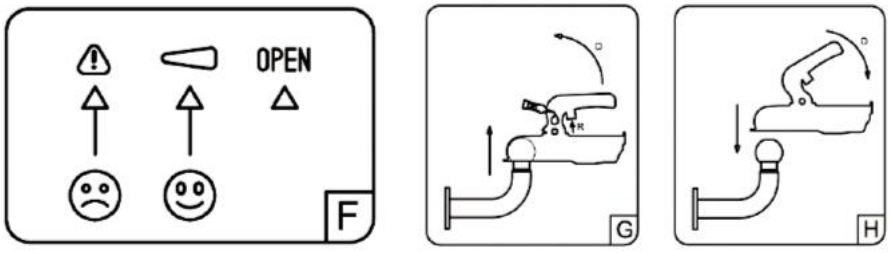
• W celu otwarcia głowicy zaczepowej należy palcem wskazującym nacisnąć zapadkę (rygiel) R ku górze i pociągnąć dźwignię D do przodu – rys. G.

• Głowica zaczepowa jest otwarta, gdy strzałka dźwigni znajduje się w położeniu OPEN ▽– rys. F.

• W celu zamknięcia należy nałożyć otwartą głowicę na kulę i nacisnąć dźwignię D ku dołowi – rys. H, do momentu, aż zapadka R odskoczy na zewnątrz.

• Głowica zaczepowa jest zaczepiona prawidłowo, gdy zapadka R odskoczyła na zewnątrz i wskaźnik znajduje się w polu – rys. F.

• W przypadku, gdy wskaźnik znajduje się w polu – rys. F, oznacza to, że zaczep jest zamocowany nieprawidłowo, albo elementy zaczepu lub kuli haka są zużyte i należy je natychmiast wymienić.

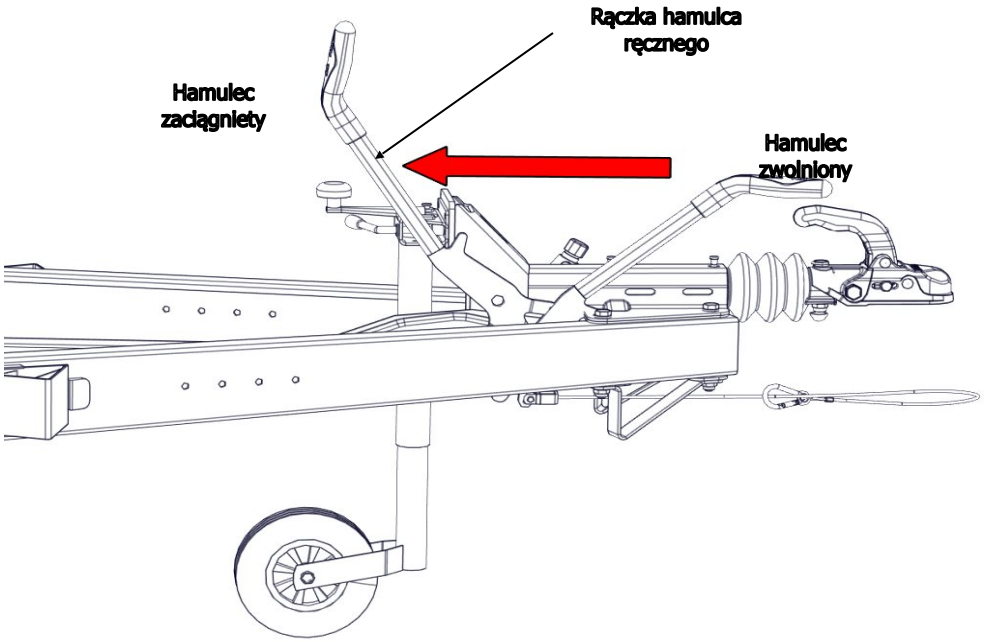


KONSERWACJA.

Łatwość obsługi i prawidłowe działanie są zapewnione w przypadku właściwej konserwacji. W tym celu należy na oleić przeguby oraz miejsca ułożyskowania – rys. G. Dociskacz należy regularnie oczyszczać i nasmarować.

Podczas użytkowania zaczepu kulowego należy sprawdzać obecność smaru w miejscu sprzęgania zaczepu z kulą i w razie potrzeby uzupełnić go. W zależności od eksploatacji czynność tą należy wykonywać co 2 tys. km. Zalecany smar – smar maszynowy wodoodporny.

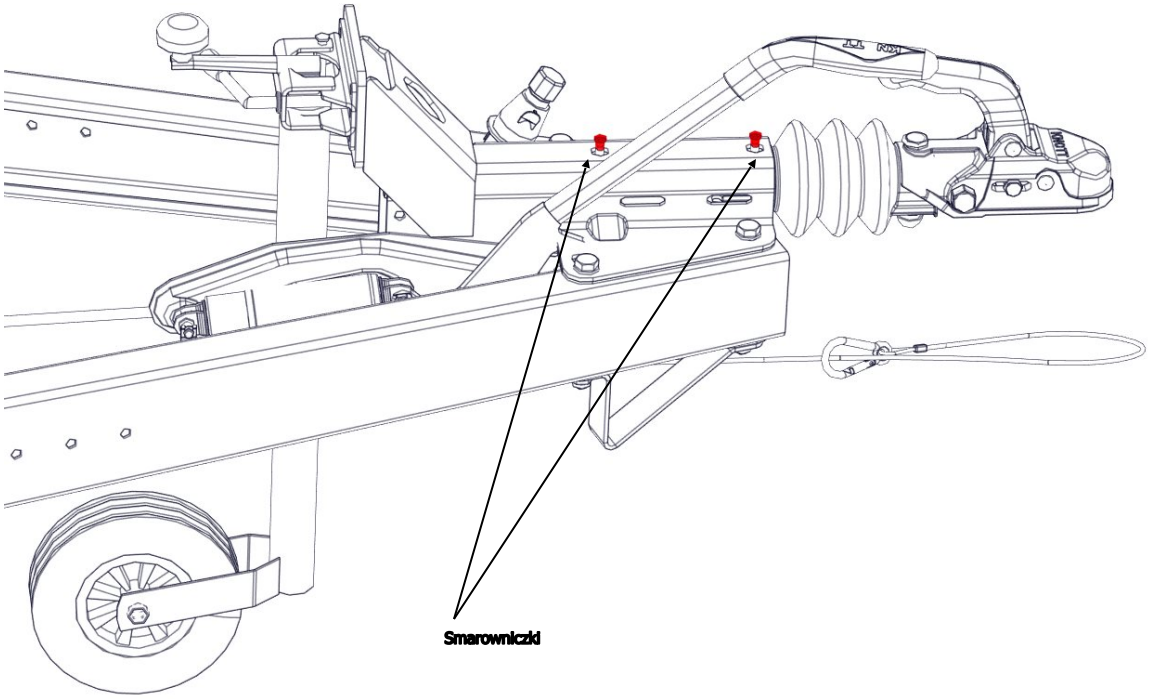
9. Hamulec ręczny (postojowy)



Zaciąganie jak i zwalnianie hamulca ręcznego (postojowego) dokonuję się poprzez energiczne przesuwanie rączki hamulca postojowego.

Podczas korzystania z przyczepy hamowanej, w momencie, kiedy pojazd ciągnący hamuje, przyczepa automatycznie jest hamowana poprzez przekazanie siły przez urządzenie najazdowe.

10. Urządzenie najazdowe – konserwacja.



Urządzenie najazdowe należy konserwować co 3 tys.km smarem SPHEEROL EPL 2.

11. Wymiana żarówek.

Wymiany żarówek dokonuję się poprzez odkręcenie wkrętów mocujących pokrywę ochraniającą żarówki. W tym celu należy:

- Odkręcić klosz lampy,
- Wymienić żarówkę,
- Sprawdzić styki,
- Przykręcić klosz.

12. Wymiana koła.

Wymianę koło wykonuję się poprzez:

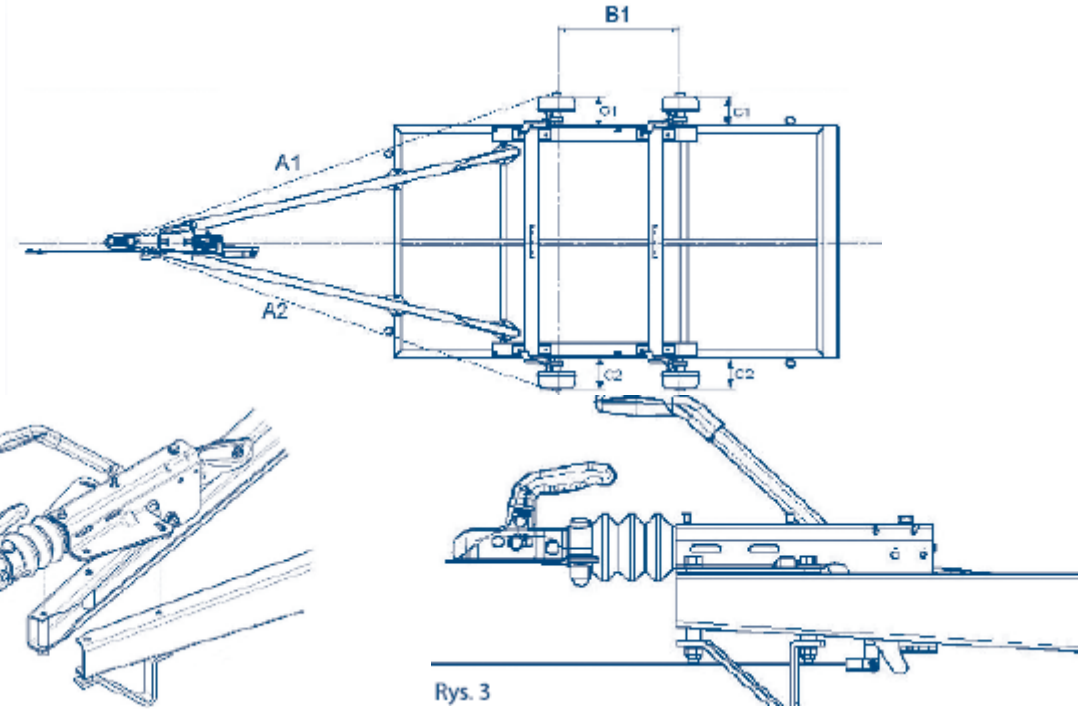
- Zabezpieczyć/unieruchomić przyczepę – zaciągnąć hamulec ręczny postojowy oraz zablokować przeciwległe koło,
- Obluzować śruby mocujące koło (ok. jednego obrotu),
- Ustawić podnośnik na twardym podłożu i podeprzeć przy wsporniku osi,
- Odkręcić śruby mocujące i zdjąć koło,
- Zamontować nowe koło,

- Nieznacznie dokręcić śruby mocujące koło, równomiernie na krzyż,
- Opuścić przyczepę i wyjąć podnośnik,
- Dokręcić śruby mocujące koło, równomiernie na krzyż,
- Sprawdzić ciśnienie w oponie w wymienionym kole.

Śruba kulowa	Klucz	Moment dokręcenia
M12x1,5x24(25)	SW19 (17)	80-90 Nm

13. Montaż urządzenia najazdowego.*

1. Urządzenie najazdowe należy ustawić na dyszlu w osi symetrii wzdłużnej ramy przyczepy (rys.1) i przykręcić za pomocą śrub, podkładek i nakrętek samokontrujących (rys.2, rys.3).



Rys. 2 Rys. 3

***źródło danych KNOTT Sp. z o.o**

2. Nakrętki należy dokręcić kluczem dynamometrycznym z momentem odpowiednim dla danej klasy śrub, według tabeli 1:

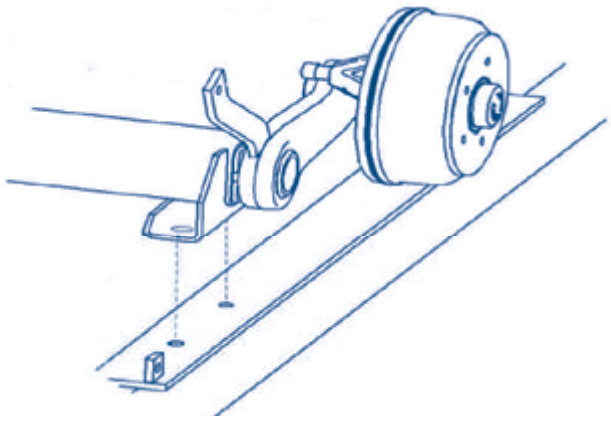
Tab.1

Rozmiar śruby	Klasa wytrzymałości	Moment dokręcania [Nm]
M12	8,8	77
M12	10,9	115

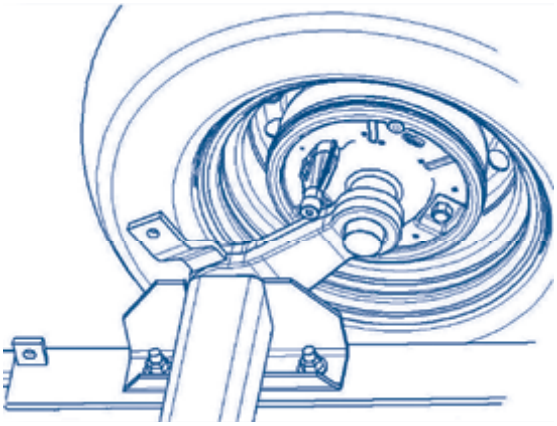
M14	8,8	125
M14	10,9	180
M16	8,8	190
M16	10,9	280

14. Montaż osi.*

Os ułożyć w miejscu montażu na ramie, wstępnie skręcić śruby mocujące os z rama nakrętkami samokontrującymi (rys. 4, rys.5). Następnie ustawić oś prostopadle do osi urządzenia najazdowego zgodnie z zasadami pokazanymi na rys.1, czyli wymiar „A1" musi być równy wymiarowi „A2", wymiar „C1" równy wymiarowi „C2". W przypadku montażu osi w systemie TANDEM dodatkowo wymiar „B1" musi być równy wymiarowi " B2". Dokręcić śruby mocujące os (osie) do ramy przyczepy kluczem dynamometrycznym z momentem odpowiednim dla danej klasy śrub, według tabeli 1.



Rys.4



Rys.5

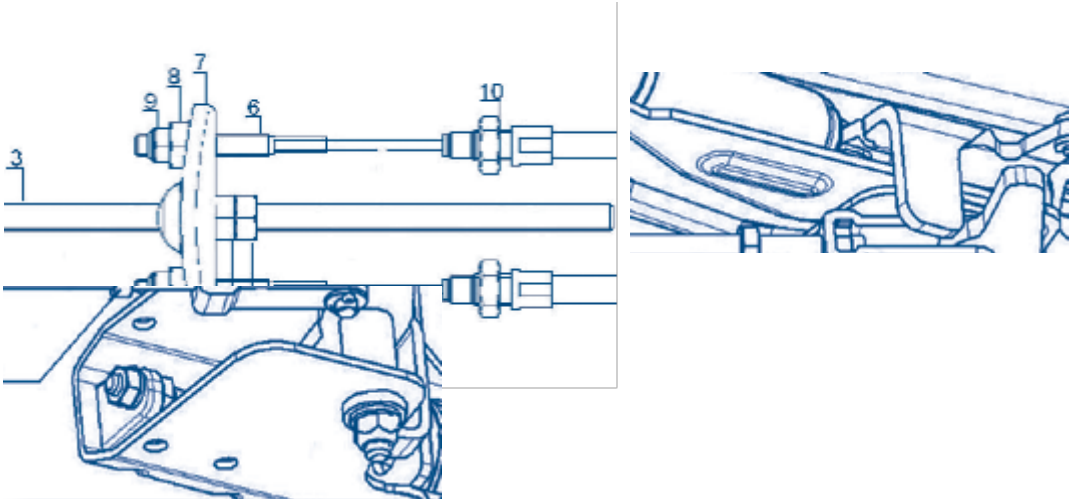
15. Montaż pręta i linek hamulcowych.*

Pręt hamulcowy (3) należy przełożyć przez środkowy otwór w orczyku linek (rys.6), nakręcić na pręt nakrętkę kulowa (4) i nakrętkę kontrująca (5). Wystająca część pręta przełożyć przez otwór wspornika linki na osi. Następnie nakręcić nakrętkę kontrująca na pręt od strony urządzenia najazdowego, wkręcić pręt w mechanizm krzywki przy urządzeniu i skontrować nakrętka kontrująca (rys.7) Wykonać montaż linek według instrukcji:

***źródło danych KNOTT Sp. z o.o**

1. Przy piasto-bębnie zdjąć osłonę linki – rys.8
2. Wsunąć końcówkę linki w oczko rozpieraka (2) – rys.8
3. Założyć osłonę i nasunąć tuleje linki (1) – rys.9
4. Przełożyć linkę przez wspornik na osi i skontrować pancerz nakrętka kontrująca (10)

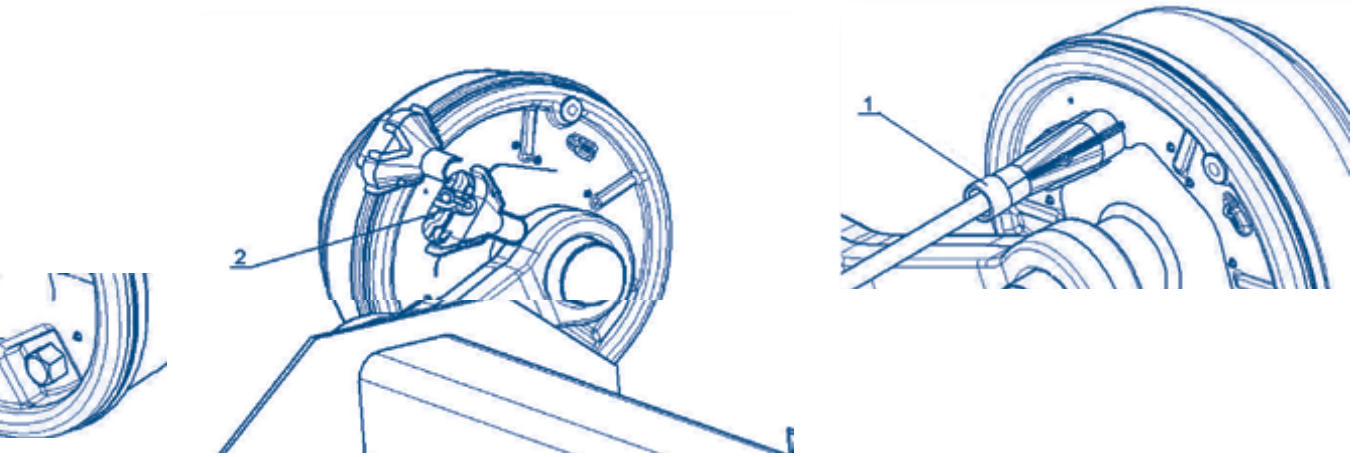
5. Wsunąć linkę (6) w orczyk (7) – rys.6
6. Przykręcić nakrętkę kulowa (8) i kontrującą (9) – rys.6
Jeżeli pręt nie jest naciągnięty, to regulacje należy przeprowadzić przy orczyku linek nakrętka kulowa (4), aż do momentu, gdy pręt będzie stabilny (brak luzu wzdłużnego), po czym skontrować nakrętka kontrująca (5).



Rys. 7

***źródło danych KNOTT Sp. z o.o**

16.Wymiana amortyzatora w urządzeniu najazdowym.*

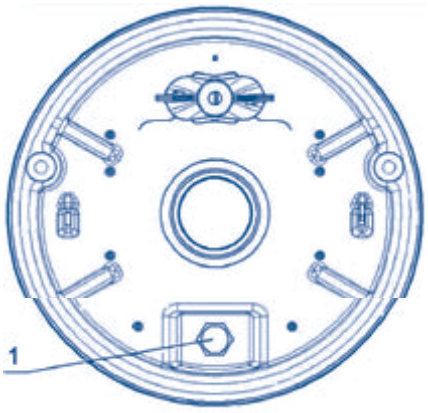


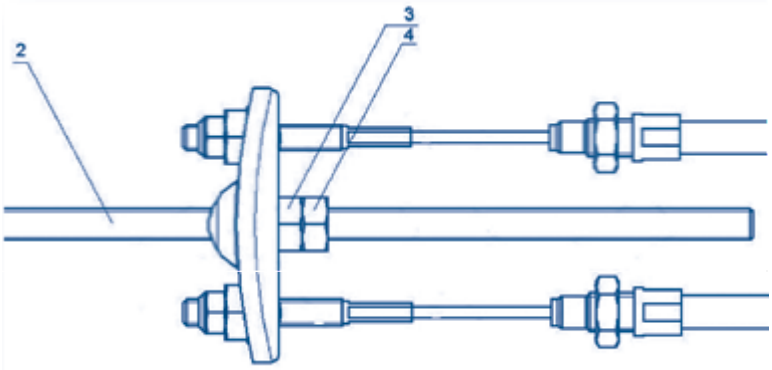
Rys. 8 Rys. 9

17. Regulacja układu hamulcowego przyczepy.

Uwaga!!! Podczas regulacji układu hamulcowego przyczepy nie może być zaciągnięty hamulec ręczny.

1. W celu regulacji układu hamulcowego należy zabezpieczyć przyczepę i podnieść od strony regulacji.
2. Regulacje układu hamulcowego przyczepy przeprowadzamy za pomocą śruby regulacyjnej(1) kostki rozpierającej, która mieści się po wewnętrznej stronie piastobębna.
3. Podczas regulacji koło, przy którym regulowane są hamulce, musi być ściągnięte tak, żeby można było swobodnie obracać bębnem hamulcowym.
4. Regulacja polega na poluźnieniu i dokręceniu śruby regulacyjnej(1) do momentu, kiedy szczeki hamulcowe zaczną trzeć o bęben i koło można obracać z wyczuwalnym oporem.
5. Następnie należy poluzować śrubę (1) o mniej więcej pół obrotu, tak, aby koło obracało się z łatwością, a szczeki hamulcowe lekko ocierały o bęben.
6. Czynność ta należy powtórzyć dla wszystkich hamowanych kół przyczepy.
7. Jeżeli po regulacji pręt hamulcowy (2) nie jest napięty, należy go naciągnąć za pomocą nakrętki kulowej (3) i skontrować nakrętka kontrująca (4) przy orczyku.





***źródło danych KNOTT Sp. z o.o**

Rozdział II

Eksploatacja przyczepy.

1.Zalecenia ogólne.

Eksploatacja przyczepy jest związana z eksploatacją pojazdu holującego. Obsługę codzienną należy wykonywać równocześnie w całym pociągu drogowym – umożliwi to wykrycie i usunięcie niedomagań w układzie elektrycznym i hamulcowym.

Szczególnie starannej obsługi wymagają: układ hamulcowy i sprzęg pojazdu.

2. Użytkowanie przyczepy.

Przed rozłączeniem przyczepy od samochodu należy:

- Zahamować zestaw hamulcem postojowym samochodu,
- Podłożyć kliny pod, koła (jeżeli są), bądź uruchomić hamulec postojowy.
- Rozłączyć przewody łączące przyczepę z samochodem i zamocować je na dyszlu przyczepy,

- Rozłączyć oko dyszla przyczepy od zaczepu samochodu oraz kabel bezpieczeństwa (linka zabezpieczająca) owinąć wokół zaczepu kulowego.

Połączenie przyczepy z pojazdem holującym.

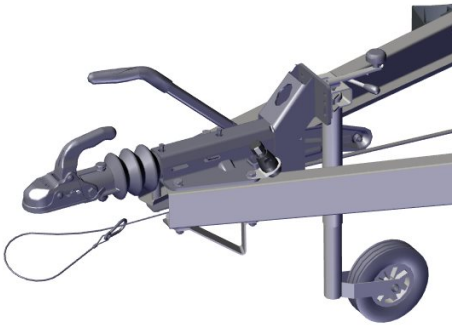
1. Oczyść hak i zaczep zanieczyszczeń, przesmaruj hak odpowiednim do tego smarem.
2. Przymocuj przyczepę do haka holowniczego samochodu.
3. Jeśli przyczepa posiada kabel bezpieczeństwa, przytwierdź go we właściwym miejscu. Ważne jest, aby kabel bezpieczeństwa (linka zabezpieczająca)) był podłączony bezpośrednio z przyczepy do haka holowniczego.
4. Podłącz zasilanie poprzez włożenie wtyczki z przyczepy do gniazdka w haku holowniczym.
5. Podnieść koło podporowe.
6. Zwolnić hamulec postojowy przyczepy.

⚠ **Zanim ruszysz:**

1. Upewnij się, że przyczepa jest poprawnie zamocowana do samochodu, aby to sprawdzić należy unieść ramię dyszla przyczepy. Niektóre z zaczepów kulowych mają czerwone/zielone wskaźniki pokazujące czy przyczepa jest poprawnie zamocowana.
2. Upewnij się, że światła przyczepy działają poprawnie.
3. Upewnij się, że ładunek jest równomiernie rozłożony i odpowiednio zabezpieczony.
4. Upewnij się przed wyjazdem, czy:
a) W oponach jest wymagane ciśnienie (w razie potrzeby uzupełnić).
b) Dokręcić nakrętki mocujące tarcze kół i innych mechanizmów.
c) Stan zawieszenia.
d) Działanie instalacji elektrycznej.
e) Sprawdzić czy mechanizm uchylania skrzyni ładunkowej jest zabezpieczony.
f) Sprawdzić czy burty skrzyni ładunkowej są zamknięte.
g) Sprawdzić czy koło podporowe jest złożone i zabezpieczone.
h) Sprawdzić czy kliny zostały usunięte oraz czy hamulec postojowy został zwolniony.
i) Sprawdzić czy koło podporowe jest podniesione i zabezpieczone, oraz czy linka bezpieczeństwa nie została owinięta wokół zaczepu kulowego przy podnoszeniu koła podporowego.

3. Przygotowanie przyczepy do załadunku

Przyczepa powinna być ustawiona w osi wzdłużnej samochodu ciągnącego. Pełne bezpieczeństwo przy załadunku i rozładunku przyczepy jest zagwarantowane przy połączeniu z samochodem ciągnącym. Koło podporowe wraz z regulacją



odpowiada za dostosowanie urządzenia sprzęgającego do wysokości haka holowniczego. Pełne bezpieczeństwo przy załadunku i wyładunku przyczepy jest zagwarantowane przy ustawieniu przyczepy na podporach przedniej i tylnych. Podpora przednia mechaniczna ręczna, działająca na zasadzie śrubo-nakrętki, służy do ustawienia dyszla góra-dół.

4. Obsługa po powrocie z drogi.

a) Umyć pojazd (w miarę potrzeby). Zabrania się czyszczenie agresywnymi środkami chemicznymi (PH poniżej 5, a nie wyżej 9).
b) Oczyścić lampy oświetleniowe oraz tablicę rejestracyjną.

Rama – spawana z kształtowników oraz płaskowników i blach

Zespoły ramy nie wymagają obsługi i konserwacji poza okresowym uzupełnieniem ewentualnych ubytków powłoki lakierniczej.

Przeprowadzanie kontroli połączeń skręcanych.

• Zaleca się sprawdzenie dokręcenia kół po pierwszym przejeździe z załadunkiem.
• Następna kontrola powinna być przeprowadzona po miesiącu od daty zakupu/daty użytkowania.
• Kolejna kontrola powinna odbyć się po 3 miesiącach eksploatacji.

Jeśli klient nie posiada odpowiednich narzędzi do przeprowadzenia kontroli połączeń skręcanych, kontrola powinna się odbyć u dealera za odpowiednią odpłatnością.

Tabela momentów dokręcania śrub:

Wymiary gwintu mm		Klasa wytrzymałości	
		8.8	10.9
Średnica D	Skok P		
6	1	10,6	14,7
8	1,25	26,9	34,0
10	1,5	46,3	65,2
12	1,75	79,0	110,9
	1,25	65,1	91,2

Rodzaje oferowanych zabudów i rozwiązań konstrukcyjnych:

Model przyczepy	205 SH	205 SUH	235 SH	235 SUH	265 SH	265 SUH	265 SUH XL	265 TH	265 TH XL	300 SH	300 SUH	300 TH	330 TH	HL 300TH	HL 265TH
Plandeka płaska	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Plandeka ze stelażem 800mm	+	+	+	+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-
Nadstawy burtowe H350	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Nadstawy siatkowe H450	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
Drabinka przednia	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+
Podpory boczne	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wspornik koła zapasowego	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Koło zapasowe	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Zabezpieczenie antykradzieżowe (postojowe)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Skrzynia uchylna	-	+	-	+	-	+	+	-	-	-	+	-	-	-	-
Tylna burta wzmacniana blachą ryflowaną	-	+	-	+	-	+	+	-	-	-	+	-	-	+	+
Plandeka ze stelażem 1000mm	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+
Plandeka ze stelażem 1500mm	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+
Nadstawy siatkowe H800	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-
Nadstawy siatkowe H600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
Koło podporowe z obejmą	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+