Amortyzatory osi – Octagon PLUS

☑ **Zalety**

Dotychczasowe amortyzatory standardowe, dostępne na rynku, są zaprojektowane na zbyt wysoki zakres ciężarów (np. 0 - 4,0 t).

Optymalne tłumienie drgań jest możliwe tylko w zakresie średnich ciężarów (ok. 2,0 t). W dolnym zakresie tłumienie jest nadmierne, co powoduje podskakiwanie pojazdu.

W górnym zakresie tłumienie jest za słabe .

Skutek: Ledwie odczuwalna poprawa bezpieczeństwa jazdy.

- Ośmiokątne amortyzatory AL-KO są specjalnie nastawiane na określony przedział ciężarów (zob. krzywą C).
- Dlatego optymalnie poprawiają charakterystykę jazdy przyczepy.



Kolor	Oś Pojedyncza	Oś tandem
zielony	900 kg	1 600 kg
niebieski	1 350 kg	2 700 kg
czerwony	1 900 kg	3 500 kg
czarny	4 000 kg	7 500 kg

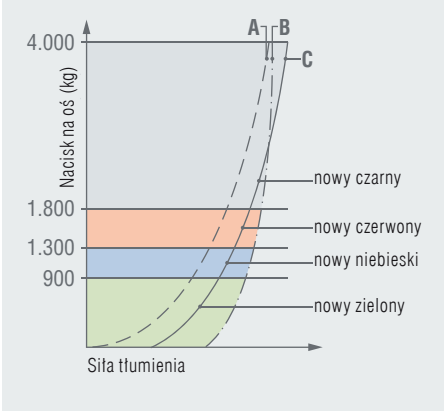
Aby uniemożliwić pomyłki, oznakowano amortyzatory różnymi kolorami według zakresu ciężarów.



A Charakterystyka tłumienia sześciokątnej osi AL-KO

B Charakterystyka tłumienia dotychczasowych amortyzatorów

C Optymalna charakterystyka tłumienia dzięki amortyzatorom AL-KO Octagon



Optymalne tłumienie
Zmorą każdego kierowcy zestawu są narastające drgania przyczepy na nierównej drodze.
Amortyzator osi AL-KO Octagon natychmiast redukuje niebezpieczne „podskakiwanie”.

Oznacza to:
- spokojniejszą jazdę
- pewniejsze hamowanie
- optymalny kontakt z jezdnią

Łatwy montaż
- Przegubowe oczka montażowe osadzone w gumie pozwalają na ukośne odchylenie pozycji montażowej pod kątem do 5° bez naprężeń i bez zwiększonego tarcia.
- W przeciwieństwie do zwykłych amortyzatorów, amortyzatory AL-KO Octagon posiadają śruby osadzone na stałe w oczku amortyzatora i tym samym, razem z nakrętkami, wchodzą w zakres dostawy amortyzatora.

Wielka trwałość
- Zabezpieczenie przeciążeniowe chroni materiał przed nadmiernym naprężeniem.
- AL-KO stosuje tylko uszczelnienia o dobrej jakości.
- Zawór jest wykonany z chromowanego spieku metali.
- Szorstkość tłoka wynosi tylko 0,1 Ra.
- Zabezpieczenie przeciwpyłowe między rurą zewnętrzną i wewnętrzną.
- AL-KO stosuje tylko olej specjalny.



Amortyzatory osi – Universal COMPACT

Łatwy montaż
Końcowe przegubowe oczka łożyskowane w gumie pozwalają na zamocowanie w pozycji ukośnej do 5° bez deformujących naprężeń i bez narażenia na szybkie ścieranie.

Śruby do zamocowania amortyzatorów AL-KO, w przeciwieństwie do innych amortyzatorów, są na stałe osadzone w oczkach i razem z nakrętkami należą do zakresu dostawy każdego amortyzatora.



Atrakcyjna cena
AL-KO uniwersalny amortyzator osi

Kolor	Oś Pojedyncza	Oś tandem
czarny	do 1 500 kg	do 3 000 kg

Amortyzatory osi

Zastosowanie

Amortyzatory AL-KO mogą być stosowane prawie do wszystkich osi. Na szkicu pokazano warunki montażowe, jakie musza być spełnione.

Zamocowanie na ramieniu wahacza osi AL-KO

Na osiach AL-KO istnieją trzy możliwości zamocowania uchwytu amortyzatora na ramieniu wahacza.

1. Uchwyt amortyzatora przykręcany śrubami

Odkuwane ramiona wahacza posiadają otwory przewidziane do przykręcenia uchwytu amortyzatora (zob. tablica).

2. Uchwyt amortyzatora wtykany

Skorupowe ramiona wahacza posiadają otwory przewidziane do wetknięcia uchwytu i następnie połączenia go śrubami z amortyzatorem (zob. tablica).

3. Uchwyty amortyzatora do przyspawania

W przypadku osi z odkuwanymi ramionami wahacza uchwyty amortyzatora, w ramach uzupełniania wyposażenia, mogą być przyspawane specjalną metodą (zob. tablica).

Jeśli pozycja ramienia wahacza wynosi 5° też jest możliwość zamocowania wahacza. Na życzenie udzielamy wskazówek montażowych.

Zamocowanie na ramie pojazdu innego producenta przyczep

Zamocowanie amortyzatora na ramie pojazdu musi być uzgodnione z producentem pojazdu. Do tego celu, zależnie od pozycji zamocowania, AL-KO stosuje uchwyty, które producent pojazdu może przyspawać do swojej ramy (nr art. podany w tablicy).

Obróbka powierzchni

- Amortyzatory osi: lakier epoksydowy (powlekanie proszkowe)

Zakres dostawy

- Amortyzatory osi
  Na każdą oś należy zamówić:
  2 szt amortyzatory luzem w tym śruby (szczegóły w tablicy)
- Uchwyty amortyzatorów do ramion wahaczy na osiach AL-KO
  Na każdą oś należy zamówić:
  1 zestaw lub 2 szt. uchwytów (szczegóły w tablicy).
- Uchwyty na ramę pojazdu innego producenta przyczep
  Na każdą oś należy zamówić w razie potrzeby:
  2 szt uchwytów (szczegóły w tablicy).



1 211 502



244 088



1 211 257



208 631 02 02



1 312 110

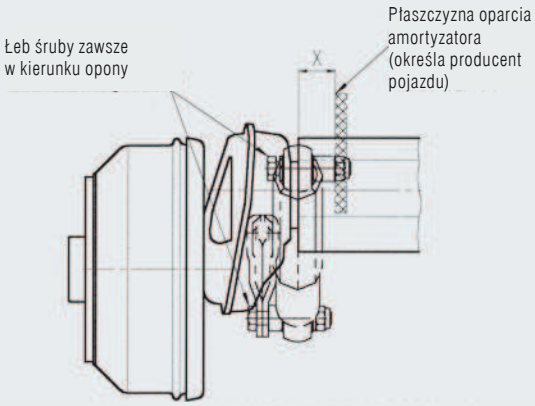
Wykaz artykułów

Amortyzator	Wykonanie Nr art.	Do osi AL-KO Wahacz podłużny Wahacz ukośny	Oś pojedyncza do	Oś tandem do	Kolor	z oczkami przegubo-wymi	ze śrubami	kg	
	Octagon PLUS 244 084	Wahacz podłużny i ukośny	do 900 kg	do 1600 kg	zielony	tak	tak	1,3	350
	Octagon PLUS 244 085	Wahacz podłużny i ukośny	do 1350 kg	do 2700 kg	niebieski	tak	tak	1,3	350
	Octagon PLUS 244 086	Wahacz podłużny i ukośny	do 1900 kg	do 3500 kg	czerwony	tak	tak	1,3	350
	Octagon COMPACT 244 087	Wahacz podłużny i ukośny	do 4000 kg	do 7500 kg	czarny	nie	nie	1,5	350
	Universal COMPACT 282 259	Wahacz podłużny	do 1500 kg	do 3000 kg	czarny	tak	tak	1,0	400

Orientacyjne dane do montowania amortyzatorów

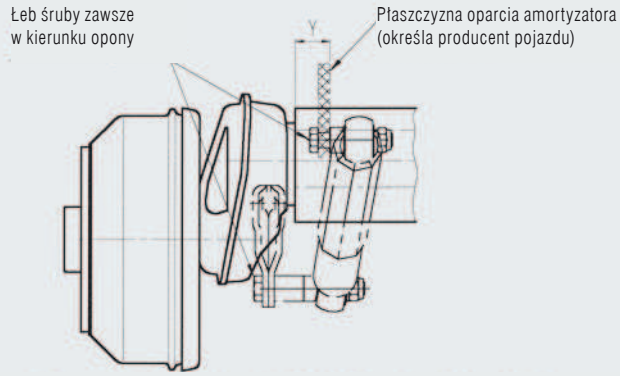
na osiach AL-KO (ramię wahacza tylko w pozycji 25° lub 20°)

Montaż amortyzatorów z zewnątrz

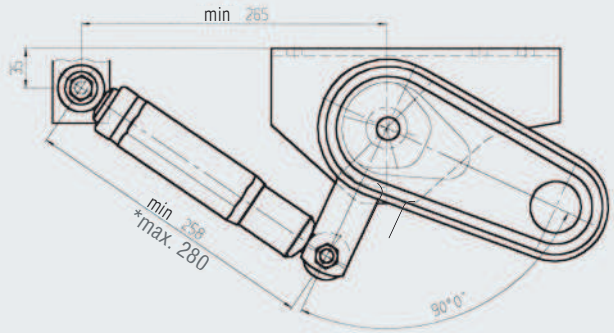


Wymiar X: od zewnętrznej krawędzi rury osi do płaszczyzny przylegania amortyzatora

Montaż amortyzatorów od wewnątrz



Wymiar Y: od zewnętrznej krawędzi rury osi do płaszczyzny przylegania amortyzatora (strona wewnętrzna)



Uwaga:

Łeb śruby zawsze po stronie opony!

Odstęp między łbem śruby i oponą co najmniej 16 mm!

Brak dostatecznego odstępu grozi wypadkiem!

Wymiary montażowe w rzucie bocznym, bez obciążenia wahacza i w pozycji ramienia wahacza 25°!

Wykaz artykułów

Uchwyt amortyzatora do wahaczy osi AL-KO oraz uchwyt do ramy przyczepy (nachylenie ramienia wahacza 20° wzg. 25°)							
Typ osi	**Typ ramienia wahacza**	**Rodzaj dodatkowego wyposażenia**	**Zewn. wymiar montaż. X**	**Montaż zewn. Uchwyt amortyzatora do wahacza osi Nr art.**	**Wewn. wymiar montaż. Y**	**Montaż wewn. Uchwyt amortyzatora do wahacza osi Nr art.**	**Uchwyt do ramy przyczepy Nr art**
B 700	Ramię z czopem i otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora przykręcany	20–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 502 (prosty)	–	–	na 1 szt. 1 312 110
B 850	Ramię skorupowe z otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora wtykany	40–70 mm	na 1 szt. 244 088 (prosty)	0–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 257 (z tulejami dystans.)	na 1 szt. 1 312 110
B 1000 B 1200	Ramię skorupowe z otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora wtykany	40–70 mm	na 1 szt. 244 088 (prosty)	0–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 257 (z tulejami dystans.)	na 1 szt. 1 312 110
B 1600	Ramię skorupowe z otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora wtykany	40–70 mm	na 1 szt. 244 088 (prosty)	0–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 257 (z tulejami dystans.)	na 1 szt. 1 312 110
B 1000 B 1200	Ramię kute	Uchwyt amortyzatora do przyspawania	50–80 mm	na 1 szt. 208 631 02 02 (prosty)	20–60 mm	na 1 szt. 228 468 02 02 (wygięty)	na 1 szt. 1 312 110
B 1600 B 1800	Ramię kute	Uchwyt amortyzatora do przyspawania	50–80 mm	na 1 szt. 208 631 02 02 (prosty)	20–60 mm	na 1 szt. 228 468 02 02 (wygięty)	na 1 szt. 1 312 110
B 2500	Ramię kute	Uchwyt amortyzatora do przyspawania	40–70 mm	na 1 szt. 208 631 02 02 (prosty)	10–50 mm	na 1 szt. 228 468 02 02 (wygięty)	na 1 szt. 1 312 110