

WAŻNE WSKAZÓWKI I INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ŁAŃCUCHÓW ŚNIEGOWYCH

- 1) Łańcuchy można zakładać na wszystkie rozmiary opon wymienione na opakowaniu. Sprawdź instrukcję obsługi samochodu w sprawie ewentualnych ograniczeń dotyczących montażu łańcuchów.
- 2) Po zakupie łańcuchów radzimy przeprowadzić próbny montaż przed ich właściwym użyciem, w celu upewnienia się czy pasują na opony oraz w celu nabrania wprawy w montażu.
- 3) Jeśli samochód wyposażony jest w opony bieżnikowane skonsultuj się z fachowcami z branży oponiarskiej czy na tych oponach można montować łańcuchy przeciwśnieżne.
- 4) Przed założeniem sprawdź czy łańcuchy nie są w jakikolwiek sposób uszkodzone. Jeśli są, pod żadnym pozorem nie wolno ich montować. Łańcuchy nie mogą też być montowane, jeśli ich zużycie w stosunku do nowych zbliża się do 50%.
- 5) Sprawdź czy ciśnienie w oponach jest zgodne z podanym w instrukcji obsługi samochodu. Po założeniu łańcuchów nie zmieniaj ciśnienia w oponach.
- 6) łańcuchy powinny być montowane, kiedy samochód zaparkowany jest na równej powierzchni, a hamulec ręczny jest zaciągnięty. Jeśli wymagają tego przepisy załóż kamizelkę odblaskową. Upewnij się, że jesteś dobrze widoczny przez innych uczestników ruchu drogowego.
- 7) Łańcuchy powinny być zamontowane na kołach napędzających. Opony na tej samej osi powinny być tego samego modelu.
- 8) Po założeniu łańcuchów upewnij się, że żadna ich część nie dotyka karoserii nawet przy maksymalnie skręconych kołach.
- 9) Przed ruszeniem sprawdź jeszcze raz czy łańcuchy są poprawnie założone.
- 10) Niektóre modele łańcuchów wymagają zatrzymania się po przejechaniu krótkiego dystansu (nie mniej niż 100m) w celu upewnienia się czy łańcuchy ułożyły się na kołach centralnie i czy są odpowiednio napięte. Jeśli to konieczne należy dopiąć je ponownie.
- 11) Założone łańcuchy wpływają na prowadzenie samochodu. Należy, zatem dostosować prędkość do stanu nawierzchni drogi i do własnych umiejętności, jednak pod żadnym pozorem nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h. Na fragmentach jezdni wolnych od śniegu lub lodu należy jeszcze bardziej ograniczyć prędkość jazdy. Nie dopuszczaj, aby koła z założonymi łańcuchami buksowały. Jeśli twój samochód wyposażony jest w system antypoślizgowy upewnij się, że jest on włączony.
- 12) Po przejechaniu ok. 20 km lub dłuższego odcinka drogi nie pokrytej śniegiem, po nagłym hamowaniu lub po najechaniu na krawężnik należy sprawdzić czy łańcuchy są nadal poprawnie założone i czy nie uległy nadmiernemu zużyciu. Łańcuchy mogą być w nagłych przypadkach naprawione przy pomocy dołączonych do opakowania zapasowych ogni, które należy zacisnąć np. kombinerkami. Zasadniczej naprawy powinien jednak dokonać wyspecjalizowany personel przy pomocy oryginalnych części zamiennych. W żadnym przypadku nie wolno w jakikolwiek sposób przerabiać łańcuchów.
- 13) Łańcuchy mogą być używane jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. Nie mogą być używane do jazdy terenowej. Łańcuchów nie wolno używać niezgodnie z przeznaczeniem np. do holowania czy podnoszenia ciężkich przedmiotów.
- 14) Po każdym użyciu łańcuchów należy je myć w ciepłej wodzie, suszyć i przechowywać w oryginalnym opakowaniu. Nie dopuszczać do kontaktu łańcuchów z chemikaliami.
- 15) Podczas montażu i demontażu szczególnie uważaj na palce, dłonie i włosy, aby uniknąć przypadkowego zranienia np. przez napinacz, (kiedy sprężyna jest napinana lub luzowana).
- 16) Zachowaj bezpieczną odległość od samochodu jadącego na łańcuchach, gdyż możesz zostać zraniony przez wyrzucane spod kół kamyki czy kawałki lodu.
- 17) Wszystkie wady fabryczne objęte są gwarancją. Gwarancja obejmuje tylko wymianę uszkodzonych części.
- 18) Fotografie i rysunki zawarte w instrukcji montażu nie są wiążące i jeśli uznamy to za konieczne rezerwujemy sobie prawo do ich modyfikacji.