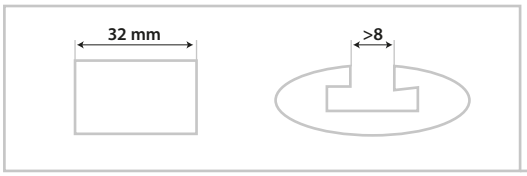
INFORMACJE OGÓLNE

1.

Uchwyt SnowUp jest przeznaczony do przewozu nart i snowboardów na bagażniku dachowym. Występuje on w 2 rozmiarach 400 i 600 . Możliwości załadunkowe każdego z typów są przedstawione na opakowaniu. Uchwyty mogą być mocowane wyłącznie do poprzecznych belek dachowego bagażnika samochodu osobowego, których wymiary określa rys.1.



rys.1

2.

Bezwzględnie należy przestrzegać zaleceń producentów w zakresie dopuszczalnego obciążenia dachu samochodu i bagażnika podstawowego.

3.

Jakiekolwiek przeróbki uchwytu lub wykorzystanie go do celów niezgodnych z przeznaczeniem są niedopuszczalne.

4.

Montaż uchwytu należy przeprowadzić ściśle według instrukcji, korzystając wyłącznie z oryginalnych elementów zawartych w zestawie (rys.2).



rys.2

INSTRUKCJA MONTAŻU

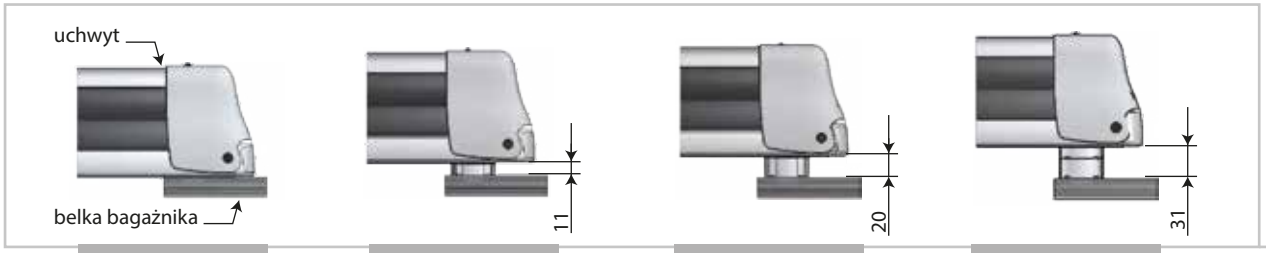
1.

Przymocowanie uchwytu do poprzecznych belek bagażnika

Dostępne są dwa sposoby mocowania:

1) przy pomocy strzemion – sposób dostępny dla wszystkich rodzajów belek, jednak z ograniczeniami wynikającymi z ich wymiarów poprzecznych.
2) do belek z rowkiem teowym; w tym przypadku istotne są wymiary rowka

Możliwe są cztery warianty mocowania uchwytów dla obu sposobów mocowania (rys.3). Wyboru dokonujemy w zależności od odległości belek poprzecznych od powierzchni dachu.



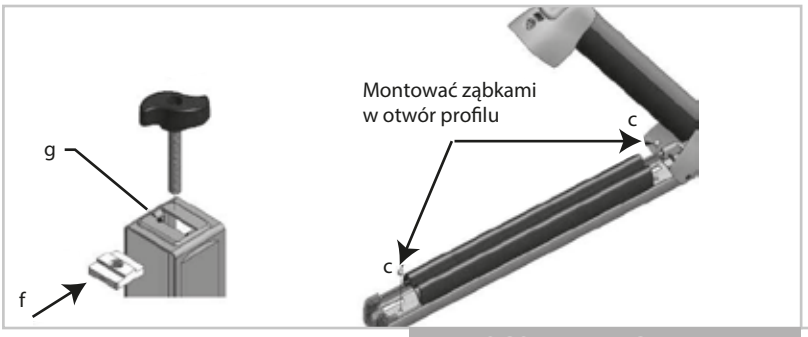
rys.3

1.1

Mocowanie uchwytu przy pomocy strzemion

Czynności wstępne

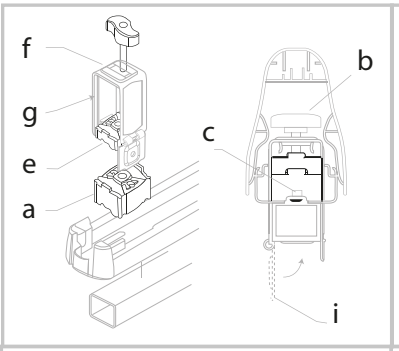
- nakrętkę f wciskamy w gniazdo strzemiona g i wkręcamy śrubę b (rys.4)
- w skrajne otwory profilu montujemy korki c (rys.5)



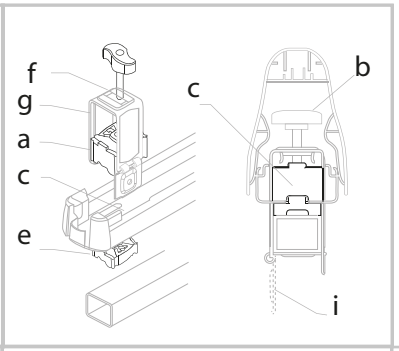
rys.4

MOCOWANIE UCHWYTU

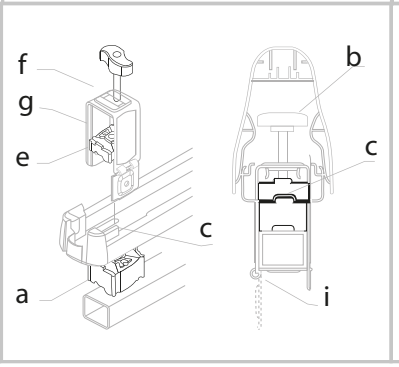
Aby uzyskać najniższą pozycję uchwytu (wariant 1) kostki a i e wsuwamy bezpośrednio pomiędzy ramiona strzemiona g i dosuwamy do nakrętki f. Wystające ramiona strzemiona wkładamy w otwory kształtowe w profilu tak aby korek c za bazował się w otworze kostki a. Uzyskany zespół nakładamy na belkę bagażnika i spinamy klapką i. Luz występujący pomiędzy elementami kasujemy dokręcając śrubę b, która opiera się na korku c (rys.6).
Pozostałe warianty uzyskujemy poprzez konfigurowanie kostek a i e zgodnie z rysunkami 7; 8; 9.



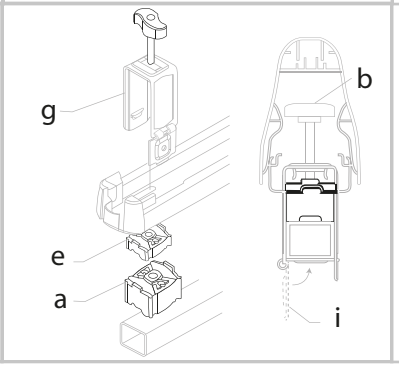
rys.5



rys.6



rys.7

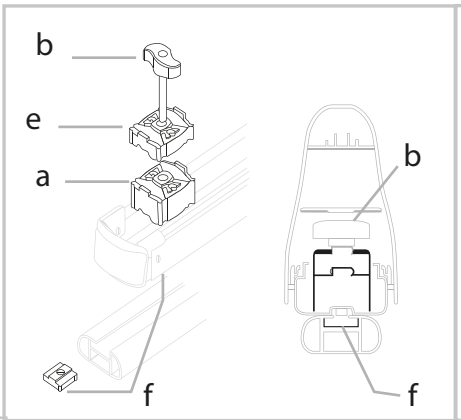


rys.8

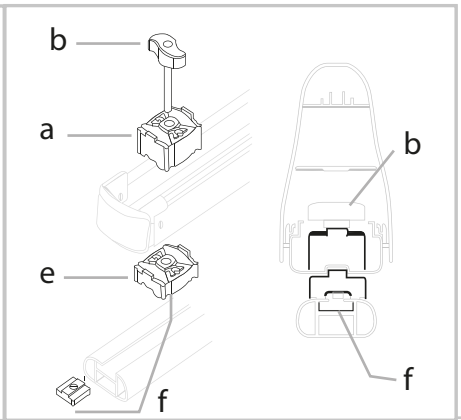
Mocowanie uchwytu do belki z rowkiem teowym

Poszczególne warianty usytuowania uchwytu względem belki (rys.3) uzyskujemy przez zmianę usytuowania kostek a i e. Do rowków teowych poprzecznych belek bagażnika wsuwamy nakrętki f,umieszczając je w miejscu przewidywanego położenia uchwytu.

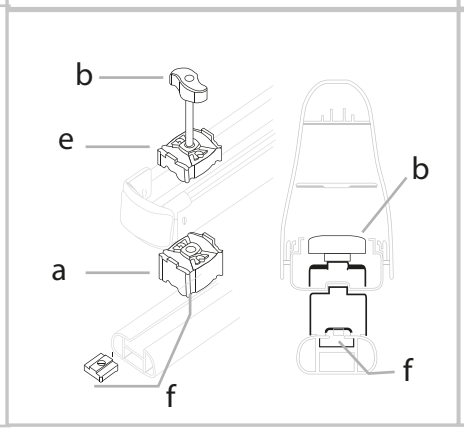
Następnie przekładamy śrubę b przez odpowiednio skonfigurowane kostki i otwór w profilu, utworzony zespół kładziemy na belce bagażnika i skręcamy śrubą b z wcześniej umieszczona nakrętką f w rowku teowym belki bagażnika (rysunki 10, 11, 12, 13). 1.1



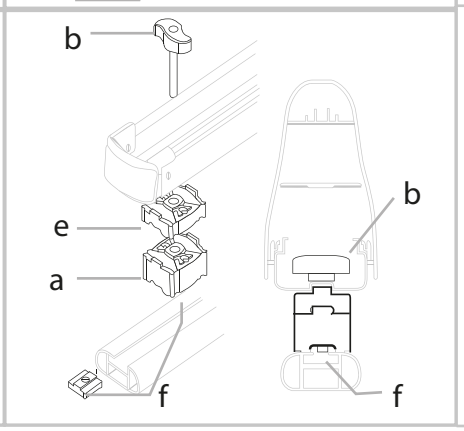
rys.10



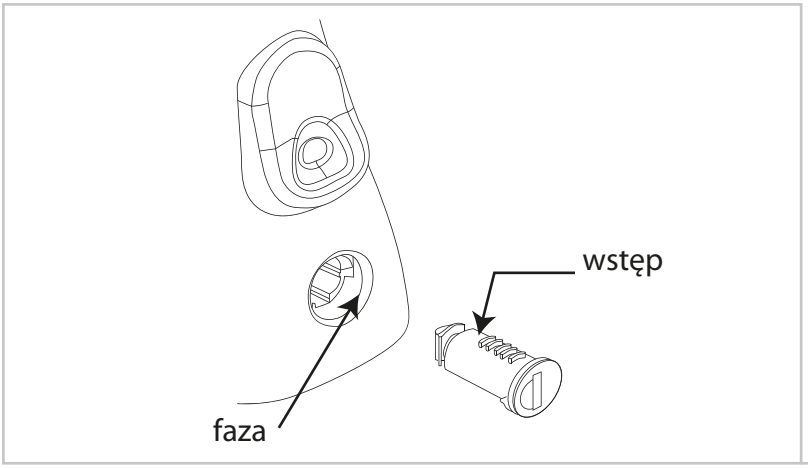
rys.11



rys.12



rys.13

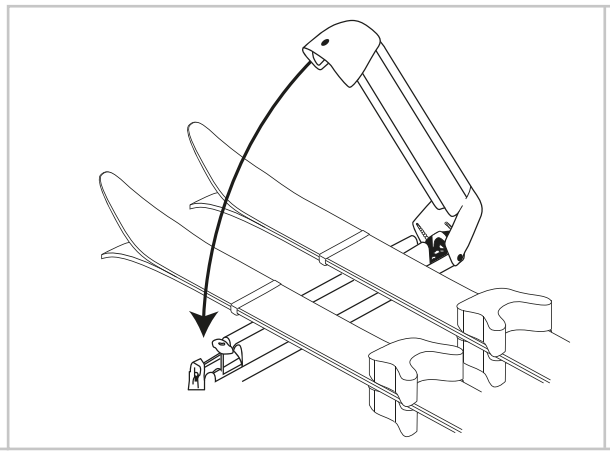


rys.14

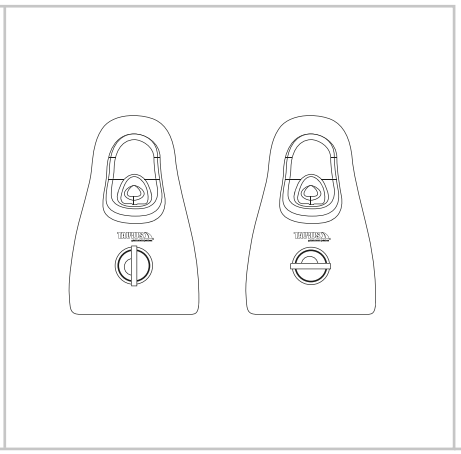
Montaż zamka zabezpieczającego w korpusie uchwytu
Bębenek zamka d trzeba tak nakierować aby jego występ trafił bezpośrednio w fazę otworu. Wciskając mocno zamek w korpus usłyszymy kliknięcie informujące o prawidłowym położeniu 2.

Mocowanie nart lub snowboardu w uchwycie 3.

Narty lub snowboard układamy równolegle do siebie, tak by się nie stykały swoimi bokami i nie dotykały obudowy uchwytu. Wyklucza to ewentualne przesunięcie lub nałożenie się nart na siebie. Po odpowiednim ułożeniu nart zamykamy uchwyt, żeby gumy mocno zacisnęły narty lub snowboard. Występują dwa położenia zacisku. Pierwsze położenie, przy zamykaniu jest słyszalny charakterystyczny „klik" - lekki zacisk gum. Drugie położenie to dwa „kliknięcia" - mocny zacisk gum (rys 15). Dodatkowo zamykamy uchwyt kluczykiem (rys.16 B).



rys.15



rys.16B

Końcowa ocena przydatności 4.

Narty czy snowboard mają różne wymiary gabarytowe, więc należy sprawdzić czy odpowiadają możliwościom uchwytu. Przewożony sprzęt powinien się swobodnie mieścić w uchwycie bez wzajemnego nakładania na siebie, umożliwiając pewne zamknięcie ramion. Wymiary belek poprzecznych bagażnika muszą umożliwiać pewne zamocowanie uchwytu przy wykorzystaniu oryginalnych elementów zestawu. Rozstaw belek musi umożliwiać pomieszczenie między nimi wiązań nart i snowboardów. Niedopuszczalny jest kontakt elementów uchwytu i wiązań nart z powierzchnią dachu samochodu.
Bagażnika nie wolno stosować o ile te warunki nie są spełnione.

Zasady bezpiecznego użytkowania 5.

Samochód z nartami/snowboardem na dachu należy prowadzić z wyobraźnią, mając na uwadze występujące siły bezwładności przy przyspieszaniu i hamowaniu. Uwzględniając zmiany w zachowaniu pojazdu, należy ograniczyć prędkość jazdy. Przy wjeździe do garażu należy uwzględniać zwiększoną wysokość pojazdu. Planując podróż trzeba brać pod uwagę zwiększone zużycie paliwa. Ze względu na oszczędność wskazane jest zdjęcie bagażnika gdy nie jest używany. Przed myciem pojazdu w myjni automatycznej konieczne jest zdjęcie bagażnika. Od przewożonych nart/snowboardu musi być bezwzględnie odłączony wszelkiego rodzaju osprzęt (buty, kijki i.t.p.) mogący spaść w trakcie podróży.
Przed wyruszeniem w drogę, po przejechaniu pierwszych kilkunastu kilometrów, a następnie okresowo w trakcie podróży, należy sprawdzić i dokręcić połączenia śrubowe.

Przewożenie uchwytu po zdjęciu nart/snowboardu 6.

Po zdjęciu przewożonego sprzętu, aby zapobiec kradzieży uchwytów lub ich uszkodzeniu w trakcie jazdy, należy zamknąć ramiona uchwytów w pierwszym położeniu (patrz punkt 3) i zamknąć na kluczyk.