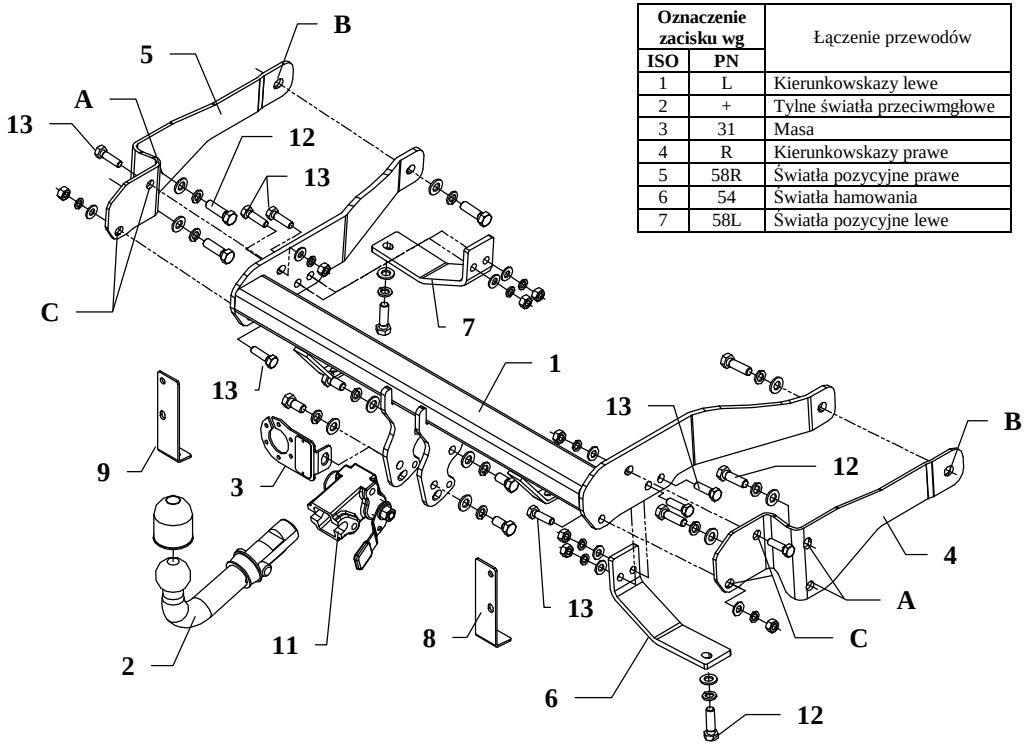
INSTRUKCJA
Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **CHEVROLET CAPTIVA C100,** produkowanym od 2006r., nr katalogowy **X20A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **80g**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	**M 10 -** 55 Nm
M 12 - 85 Nm	**M 14 -** 135 Nm

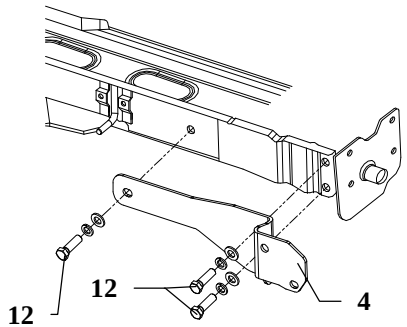
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

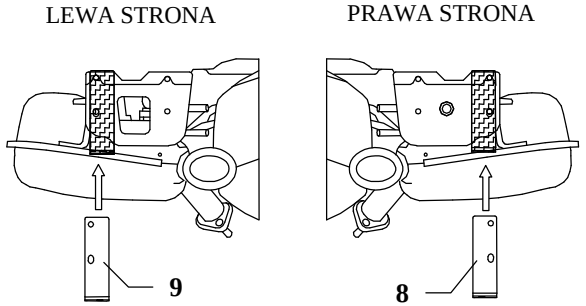
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Opuścić koło zapasowe odkręcając sworzeń mocujący.
2. Zdemontować zespół tylnych świateł, zderzak oraz wypełnienie zderzaka, które nie będzie ponownie montowane.
3. Odczepić tłumik z ostatniego, gumowego zawiesia oraz zdemontować oryginalny zaczep holowniczy (nie będzie ponownie montowany).
4. Przyłożyć nakładki gięte (poz. 4 i 5) do podwozia jak pokazano na rys. 2 i skręcić przez otwory A i B śrubami M12x40mm (poz. 12).
5. Pomiędzy przykręcone nakładki wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skręcić przez otwory C śrubami M10x35mm (poz. 13)
6. Przykręcić wysięgniki boczne (poz. 6 i 7) do belki głównej śrubami M10x35mm (poz. 13) oraz do podwozia śrubami M12x40mm (poz. 12)- rys. 1.
7. Przykręcić uchwyty zderzaka (poz. 8 i 9) jak pokazano na rysunku 3.
8. Przykręcić korpus automatu (poz. 11) śrubami M12x25mm (poz. 10) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę (poz. 2) zgodnie z instrukcją.
9. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w jego osi (od spodu) fragmentu o szerokości 80mm i głębokości 55mm.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2. Montaż nakładek

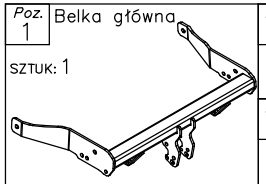
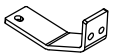
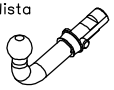
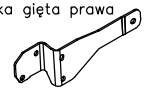
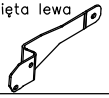
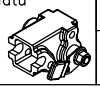


Rys. 3. Montaż uchwytów zderzaka

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.
Samochód powinien być wyposażony w :
-kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1 	Poz. 6 Wysięgnik prawy SZTUK: 1 	Poz. 12 Śruba 8.8 B M12x40mm SZTUK: 8 	Poz. 18 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 8 
	Poz. 7 Wysięgnik lewy SZTUK: 1 	Poz. 13 Śruba 8.8 B M10x35mm SZTUK: 8 	Poz. 19 Osłona kuli SZTUK: 1 
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1 	Poz. 8 Uchwyt prawy SZTUK: 1 	Poz. 14 Podkładka płaska ø12mm SZTUK: 12 	Poz. 20 Zaślepka korpusu SZTUK: 1 
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1 	Poz. 9 Uchwyt lewy SZTUK: 1 	Poz. 15 Podkładka płaska ø10mm SZTUK: 8 	
Poz. 4 Nakładka gięta prawa SZTUK: 1 	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x25mm SZTUK: 4 	Poz. 16 Podkładka sprężysta ø12mm SZTUK: 12 	
Poz. 5 Nakładka gięta lewa SZTUK: 1 	Poz. 11 Korpus automatu SZTUK: 1 	Poz. 17 Podkładka sprężysta ø10mm SZTUK: 8 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

CHEVROLET CAPTIVA

(C100)

produkowanego od 2006 r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.
Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.
Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X20A**
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:
Producent: **CHEVROLET**
Model: **CAPTIVA**
Typ: **C100.**
produkowanym od 2006 r.

Dane techniczne:
wartość siły **D**: **11,0 kN**
maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0253*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśniecie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.
Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [\text{kN}]$$